

Rapport om styrets arbeid.

Overtagelsesmøtet ble holdt hos den nye formannen, Thor Østby, den 23/8 1968.

Tilstede var det nye styret og avgående formann og kasserer.

24/8. Da Kvik Service hadde innlagt tilbud på reparation av trappen mellom Øvre og Nedre Movei og tilbudet ble godttatt på årsmøtet, kunne vi derfor gi startsignal til Knudsen om å sette igang arbeidet. Noe som ble lovet ferdig i løpet av høsten..

1/9. Befaring av endel av veiene ved kasserer, sekretær og formann. Da Eysteins vei var svært dårlig, ble styret enig i første omgang å be kommunen om å skrape veien fra Oksvälveien til Bakos forretning. Noe som kommuneingeniøren var villig til etter en telefonsamtale med ham 4/9.

7/9. Møte med seilforeningen på Oksväl brygge ang. utbygging og utbedring av båtbukta. Det blir ikke avtalt noe konkret, men vi ba seilforeningen sette opp sine ønsker skriftlig og oversende oss.

7/9. Veibefaring av resten av veiene på Oksväl. Styret kom til den konklusjon at veiene stort sett var i dårlig forfatning, især øst for Oksvälveien, og særdeles gjennomfartsveien inn til Ursvik. Etter forslag fra et medlem ble styret enig i å undersøke pris på asfaltering av Grøndahls vei (bakken fra riksveien og opp til toppen) da et asfaltfirma hadde maskiner og utstyr på den tiden oppe i byggelaget.

19/9. Styret fikk ved forespørsel på asfaltfirmaets kontor et foreløpig tilbud på 10 - 11 kr. pr. m².

19/9. Styremøte hos sekretæren.

Etter styremøtet den 19/9 kontaktet sekretæren arbeidsformannen for asfalteringen oppe i boligbyggelaget, og sammen var de nede og så på Grøndahls vei. Der ble det også anslått en pris til ca. 10 - 11 kr. pr. m². Men uten noe som helst slags forbehold, da den endelige kalkulasjon var ingeniør NN ansvarlig for. Først nærmere 3 uker senere fikk vi et tilbud fra firmaet som tilsammen var på ca. 3 ganger høyere enn før antatt, noe som ville sprengt vår økonomi fullstendig, så vi måtte avslå tilbudet.

Vi hadde på grunn av ventingen på dette tilbudet ikke villet gjøre noe med resten av veiene, før vårt eventuelle utlegg var klarlagt, men vi var da kommet så langt på høsten at sommergjestene var dratt hjem, slik at eventuelt arbeid på veiene måtte utsettes til våren. Det blir likevel bestemt at Dalsbergstien og Eysteinsvei kunne repareres. Eysteins vei var i mellomtiden blitt skrapet. Veimateriell til disse to veier ble bestilt 29/10, men bare noen få dager etter kom snøen og satte en stopper for dette.

årsmøtet kom det frem at noen medlemmer ikke var helt for-
dyd med snøbrøytingen om vinteren, da de ønsket kjørbare veier
et gjennom. Derfor sendte vi ut 16/10 en innbydelse til
fellesmøte med Tangen, Ursvik, Helvik og Helvikskog vel om
eventuelt samarbeid om snøbrøyting og eventuelt merom-
stninger til dette. Men da det etter purringer bare kom et
sitivt svar (Helvik) ble hele dette droppet.

Årføeren på brøytebilen klaget ifjor over snøtunge grener som
ng ned i veien og sperret utsikten. Derfor ble det 20/10
ndt ut lapper til de av vellets medlemmer som hadde slike
ener langs veiene som kunne være til hinder for snøbrøytingen
i forespørsel om medlemmene velvilligst ville klippe disse.

omfor ble det sagt
så i år ligger større båter i vinteropplag i båtbukta.
Seilforeningens medlemmer misforsto bevisst Formannskapetets ved-
k ifjor om at det bare ble gitt vinteropplagsdispensasjon
r 6 båter det året, og la opp 6 båter i år også. Noe som de
ere fikk tillatelse til. Etterpå kom ennå 2 båter til.
I skriv først i september og senere ved telefon (21/10 og
1) til Formannskapssekretæren konsulent Rydland og ingeniør
te, la vi frem vellets syn og standpunkt i disse saker, noe
ovenfornevnte herrer var vel innforstått med.
Munneingeniør Rake ga seilforeningen beskjed om at de 2 båtene
te fjernes, samtidig som han tilbød lagringsplass på
munens eiendom på Sunnaas. Seilforeningen har igjen gitt de
sist ankomne båteliere beskjed om dette, noe som ikke har
ultert i noen forandring.

av vellets mangeårige medlemmer døde i høst (Chr. Bång)
det ble sendt en blomsterhilsen, hvilket vi senere fikk
kekort for.

t i november ble reperasjonen av trappen mellom Ø. og N.
ei ferdig. En stolpe som må støpes gjenstår til våren, en for-
ig avstiver er satt opp. Kostnaden beløp seg til 800.- kr.

en slutten av september har Dag Brosstad tatt seg av ren-
det og orden i og rundt bryggehuset, og tidligere i høst
å på bødestranden, noe som har fungert til alles tilfredshet.

STYRET.

gementskomité
Hågensen, Fru Eriksen, Fru Åse Svendsen, Herr Arne Labrå
rr Reidar Norvold.

ooo000ooo000ooo

Vel sender herved ut innbetalingsblankett for kontinger
ksval Vel for 1969.
r om at medlemmene bruker den utsendte giroblankett, sam
vennligst betaler kontingent så snart som mulig. Dette
at vellet slipper unødvendig purring.
sforandringer kan skrives bak på talongen.

sen til Vellets tillitsmenn er følgende:
nn Tor Østby Øvre Movei 7
tær Dag Tollefsen Oksvalveien 8
r Rolf Hansen Knutsvei 5
ra. Werner Brosstad Oksvalveien 1
ra. Hans Briseid Oksvalveien 13.

ktmenn	Vakgkomitéen	Oddvar Solberg Kleiva 2.
"-	Strandkomité	Fredrik Saugstad Stöpsvei 1
"-	Båthavnskomité	Holger Svendsen Knutsvei 37
"-	Arr. Komité	Fru Hågensen Knutsvei 44.