

SPESIALUTGAVE Oksval - posten

Februar 1997

NYTT OG NYTTIG FOR BEBOERE I OKSVAL

Våre russiske naboer:

Musikk- familien Rybak

I redaksjonen:

Bjørn E Vangstein
Terje Mosnes
Rune Moen
Gerda Vislie



Alexander på 10 år sammen med mamma Natasja og Pappa Igor hjemme i stua i Bakkegårdsveien.

Foto: Knut Falch

Musikk er selve livet for den russiske familien Rybak i Bakkegårdsveien. De lever av og ånder for musikk, alle sammen, enten det er farmor Maria, mor Natasja, far Igor eller 10-åringen Alexander.

Minsk i Hvite-Russland var familiens hjemsted, inntil de besluttet å forlate fedrelandet og slå seg ned i Norge, nærmere bestemt Nesodden. Igor Rybak kom for seks år siden, resten av familien et

par år senere. Rybak spiller fiolin i Operaorkesteret, underviser, er dirigent, bl.a. var han ansvarlig for Messias-fremføringen med solister og kor i forskjellige kirker før jul. Hans kone Natasja som i Minsk var redaktør for musikkprogrammene ved en TV-stasjon, arbeider her på Steinerskolen og har pianoelever. Alexander er en lovende fiolinist som mange her på berget har hatt stor glede av å lytte til. Både han og faren har det man kaller absolutt gehør - noe som er sjeldent selv blant profesjo-

nelle musikere.

Da Igor Rybak kom til Norge, bodde han et halvt år hos familien Coucheron på Nesodden og hadde gleden av å undervise de to begavede barna, David og Julie. Han har ikke ord nok for å rose barna - både for talent og arbeidslyst.

- Det viktigste ved å være lærer, er å få elevene til å føle glede, sier Rybak. Han kan fortelle om et eventyrlig liv i Russland som han fartet i på kryss og tvers gjennom turnéene i Minsk Kammerorkester. Sporty som han var og er, benyttet han enhver anledning til å undersøke landet til fots. Her på Oksval vekker han forøvrig beundring ved sine morgenbad i sjøen - uansett årstid. Etter badet vandrer han gjerne oppover Oksvalveien iført badebukse, mens nordavinden piper om ørene.

- Det er vel ikke så enkelt å bosette seg i et nytt land, hva har vært tyngst?

- Alt her er jo så forskjellig, tradisjon, kultur, naturen som i Minsk kan sammenlignes med Danmark. Vi liker nordmenn godt, og er blitt meget godt mottatt. Men vi tenker med bekymring på utviklingen i Russland som foreløpig ikke har tålt demokratiet. Det ville ikke undre meg om kommunismen igjen får innpass, sier Igor Rybak pessimistisk. Han er lykkelig fordi familien er trygt plassert på Oksval og for den kan drive med det den vil - musikk.

Gerda Vislie

Les i dette nummer:

Musikkfamilien Rybak

Velveier, vedlikehold etc

Trim på Oksval

Homøopati - hva er det?

Småplukk fra "Gamle Oksval"

Generalforsamling i Oksval Vel - Saksliste

Ny asfalt nye rør ...

Varmepumper - hva er nå det, da?

Formannens "Strøtanker"

Parkeringsplass, ikke søppelplass

- og meget mer ...

P å m i n n e l s e :

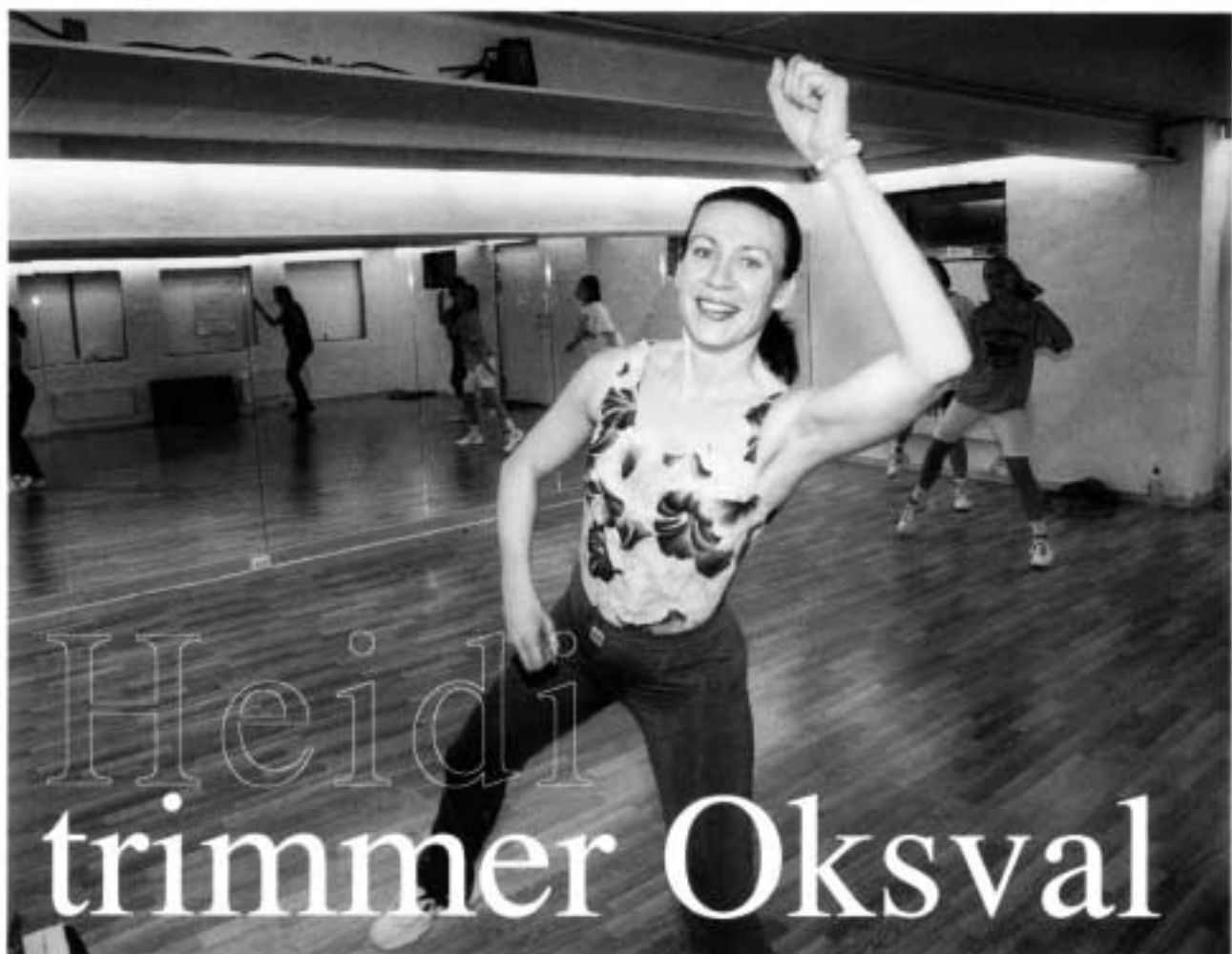
Årsmøte i Oksval Vel

Tirsdag 4. mars, 1997 kl. 19.00

på Flaskebekk Bistro, Kapellveien 84

Flaskebekksenteret

Se innkalling og saksliste - siste side



Heidi trimmer Oksval

Heidi Falch i vanlig posisjon for sine trimmelever. "Forebyggende helsearbeid", sier hun.

Foto: Knut Falch

Oksval Trims Heidi Falch intervjuet av Terje Møsses

De er gamle og unge, tykke og tynne, utrente og veltrente. Fra Oksval og tilleggende trakter kommer de kjørende og gående, stadig flere og flere, på formiddager og kvelder, til Nedre Movei 62. De har ikke nødvendigvis mer enn to ting felles: De er kvinner og de skal trene på Oksval Trim.

- Joda, dette er et trenings-tilbud for alle. Jeg bygger på aerobics og workout, men jeg synes egentlig at jeg først og fremst driver forebyggende helsearbeid, sier Heidi Falch, som startet og har drevet Oksval Trim siden høsten '93. Hun betoner raskt samspillet mellom fysikk og psyke, og understreker at det er mye terapi i fysisk trening.

- Så jeg synes jeg får brukt sykepleierutdannelsen min også, sier hun muntert. - på den måten blir det ikke bare å hjelpe folk med å trene mage og rompe for å se fjonge ut.

Gravide

Da Heidi Falch startet

Oksval Trim, var det først og fremst med et tilbud til vordende og nybakte mødre. Som mor til tre vet hun av erfaring hva et svangerskap gjør med en kvinnekropp, og Oksval Trim har fortsatt partier for gravide og kvinner som nylig har født.

- I barseltrimmen, to formiddager pr uke der mødrene kan ha med seg barna, legger jeg vekt på kondisjonstrening (hjerter-/ lunge-kapasitet) og mye styrketrening for sete, bekkenbunn og rygg. Denne treningen foregår uten hopp og løp, forklarer hun. Kveldspartiet for gravide, derimot, er mer konsentrert om sirkulasjon, avspenning/pust og styrking av bekkenmuskulatur. At treningen har vært vellykket, bekreftes ikke minst av at stadig nye treningslystne melder seg etter å ha blitt anbefalt Oksval Trim av lege og fysioterapeut.

"Fatburner"

For kvinner som verken er gravide eller nylig har født, men som rett og slett ønsker å trene seg sterkere og/eller

lettere, både på vekten og til sinns, tilbyr Heidi Falch tre klasser denne vinteren.

"Fatburner"-klassen består av kondisjons- og styrketrening på et intensitetsnivå der forbrenningen i kroppen er maksimal - hvilket er godt under blodslitnivå - mens "Low Impact"-klassen er trening uten løp og hopp. "Mage/rompe/lår"-klassen er en lang styrketreningssøkt, og aner man at akkurat denne klassen har forfengelighet som en god motivasjonsfaktor?

- Det skal selvfølgelig ikke stikkes under en stol at ønsket om å ta seg godt ut er en av drivkreftene for mange. Men ser du noe galt i det? spør Heidi Falch, og legger til: - Dessuten dreier det seg i høyeste grad om reell styrketrening av muskulatur som er viktig for både holdning og evnen til å tåle arbeidsbelastninger.

Trinn

Deler av treningen foregår i en lett koreografi, altså form av taktfaste trinn og kroppsbevegelser til musikk. Dette - sammen med aerobic-bølgens

svevsexxy image av hipt treningstøy og unge, pene mennesker som slår om seg med amerikanske spesialuttrykk etter å trent i superstudios med superapparater og adgang Stillehaget - har kanskje skremt bort enkelte som fryktet å dumme seg ut? Hvordan er klassene på Oksval Trim i så måte?

- Veldig sammensatte. Aldersmessig fra tenåringer til kvinner i 50-60-årene, nivåmessig fra overvektige som aldri før har trent og til de ganske veltrente. Klassene er ikke større enn at jeg kan gi individuell veiledning og forsøke å skreddersy treningen litt, og når det gjelder påkledning, er det ikke nødvendig å stille i rosa leggvarmere og pannebånd. Her har vi på oss alt mulig. Det er synd hvis noen som har lyst til å trene unnlater å prøve seg av slike grunner, for dette dreier seg både om helse og sosialt samvær, sier Heidi Falch, en sprek bidragsyter til Oksval Velvære.

Til utbyggere og nye beboere i Oksval Vel

Av formann
Gro Jengo

Det bygges i Vellet vårt - og hyggelig er det! Ja det bygges - og med det følger tungtrafikken til og fra byggeplassen. Dette fører til at velveiene slites utrolig mye ned - til stor irritasjon og unødige utgifter for velles medlemmer. Oppsitterne langs velveiene har i årevis hatt dugnad på veiene og Oksval Vel har brukt "Veiplikt delen" fra alle Velles medlemmer til å ruste opp velveiene.

Gjennom Nesodden Velforbund har vi klart å få til en

avtale med kommunen ved/bygnings- og reguleringsseksjonen om at det er en forutsetning for godkjent byggetillatelse at utbyggerne må forplikte seg til å betale refusjon ved fremtidig opparbeidelse av veien. Nedenfornevnte avtale vil fra nå av bli sendt til utbygger, samtidig som vi vil be han sende med et kart til de som skal levere byggmaterieil om hvilke veier som bør brukes i byggeperioden. Avtalen er utarbeidet av Nesodden Velforbunds advokat Geir Præven.

Avtale vedr. bruk av velvei

Mellom eier av gnr.....bnr..... i Nesodden kommune
..... heretter kalt byggherren og Oksval Vel/
Nesodden Velforbund er d.d. inngått følgende avtale.

Byggherren har rett til å bruke veien mellom
..... og til nødvendig transport
i forbindelse med bygge-/anleggsarbeide på eiendommen.

Byggherren er klar over at veien ikke tåler stor belastning, og at transporten kan medføre skade på veien. Transporten skal derfor foregå slik at skaden på veien blir minst mulig. Dersom det under transporten viser seg at veien påføres betydelig skade, f.eks. utrasing e.l. skal transporten stanses og Oksval Vel kontaktes. Veien må ikke gjøres uframkommelig for andre. Særlig med tanke på at evt. ambulansebil, brannbil, politibil, søppelbil og brøytebil må ha fri ferdsel.

Før transporten starter, skal byggherren varsle Oksval Vel. Han er forpliktet til å møte til befaring som Oksval Vel innkaller til for konstatering av veiens tilstand før transporten starter. Fra befaringen skal det opprettes en protokoll som signeres av partene. Partene kan hver for seg forlange at

veien fotograferes. Kostnadene ved dette bæres av byggherren.

Byggherren erkjenner erstatningsansvar for de utgifter som påløper til utbedring av de påførte skader. Ved tvist om erstatningens størrelse, skal denne fastsettes ved skjønn.

Som sikkerhet for evt. erstatningsansvar, skal byggherren deponere kr. 5.000,- på Oksval Vels konto nr. Renter på kontoen tilfaller byggherren, men inngår i det beløp som skal dekke erstatningskravet.

Byggherren er kjent med at denne avtalen må være undertegnet, før byggetillatelse vil bli gitt av Nesodden kommune.

Nesodden den,

Byggherren
Oksval Vel

Fredrik Saugstad
Eresmedlem Oksval Vel

Småplukk fra "Gamle Oksval"

Finsild

Oksval var før krigen et sted hvor det var en klar rangordning. En ser av de første vel-protokollene at det alltid blir brukt tittel på medlemmene. De virkelig kondisjonerte sendte vanligvis hushjelpen eller "piken" på brygga for å møte husets herre når han kom fra kontoret slik at hun kunne bære dokumentmappa og eventuelle varer som var innkjøpt i byen.

En dag var nede på landhandleriet, hadde de fått fersk sild. Mor så interessert på silda og landhandlerens kone, som ekspederte, ramset opp alle de fineste familiene på Oksval og fortalte at de hadde kjøpt av denne silda. Da svarte mor: "Jeg lurte ikke på om jeg var fin nok for silda, men om silda var fin nok for meg".

Sommerhus

Der hvor Rigmor Samuelsen nå bor i Oksvalveien 36, bodde opprinnelig en original som het Grøndahl. Jeg tror fornavnet var Ole, men i velets medlemsfortegnelse figurerer han bare som "Grøndahl, Oksval". Det er forevrig han som har gitt navn til Grøndahls vei, hvor han først bodde på Oksval.

Grøndahl var utdannet underoffiser og hadde lært landmåling i hæren. Disse kunnskapene brukte han i stort monn på Nesodden, hvor mange den dag i dag kan finne hans navn på målebrevene sine. Han bodde til å begynne med i to små hytter som han satte opp på tomta omkring 1933. Like før krigen satte han opp et lite hus som er



kjemen i Samuelsen's nåværende villa.

Han var absolutt ikke tørlagt og samlet de første

årene et fargerikt gjeng med svirebrodre omkring seg. Det var blant andre "Bolsius", "Surrubussen" og "Feier'n. Som naboer kunne vi ikke unngå å registrere en del støy, men i motsetning til mange andre hadde vi et godt forhold til ham og var på talefor over gjerdet. I edru tilstand var han forevrig en meget interessant og kunnskapsrik kar selv om det ikke syntes på klesdrakt eller omgang.

En dag var moren min på landhandleriet nede ved brygga. Det var mange som ventet på tur. Da kom Grøndahl inn. Alle de fine fruene trakk

seg skyndsomst vekk. Grøndahl fikk øye på mor og gikk bort til henne og begynte å prate. Det oppsto en spontan bestyrrelse over mor som kunne nedlate seg til å snakke med Grøndahl. Imidlertid ble bestyrrelsen noe redusert da Grøndahl fortalte at han skulle holde et foredrag om den franske revolusjon og ville høre hva mor mente om at han ville innlede allerede med Ludvig den 14. Mor kunne ikke la være å glede seg over utviklingen av samtalen, men kom raskt ned på jorda igjen da Grøndahl avsluttet med følgende bemerkning: "Uff a meg, frue, jeg har blitt så lusete i sommer".

Gammel rodemann uttaler:

"Motorveiene" i Oksval

har gal veiprofil – tanker om veivedlikeholdet

Som gammel rodemann har jeg gjort meg en del tanker i forbindelse med veivedlikeholdet vårt. Det virker som vi ikke er flinke nok til å planlegge vedlikeholdet.

Ser vi på veiene våre når snøen er smeltet, legger vi først og fremst merke til de dype hjulsporene som blir dypere og dypere etterhvert som vår-regnet sørger for små bekker nedover i sporet. Dette viser at vi opererer med en helt gal veiprofil. Den burde vært høyest på midten og skråne ut mot grøftene. Det gjør den da også når vi er ferdig med sommerens gruslass, men allerede etter at et par biler har kjørt, har vi tydelige hjulspor som igjen danner bekleleie.

For å unngå dette er det opplagt viktig med solid stein i hjulsporene - ikke fin grus som

forsvinner ned eller bort ved første bil. Stein burde ikke være mangelvare på Nesodden så det finner vi vel både i grøftene og på eiendommene. Ellers kan vi jo bestille 16 - 20 mm pukk til veiaksjonen. Når så hjulsporene er fylt, er det på sin plass å rense grøftene og fylle denne massen mellom steinene i hjulsporet. Når lasset med masse kommer fra Vinterbro er det en grei sak å planere veien. Da gjerne med god høyde på hjulsporene og kraftig fall mot grøftene. Om midten på veien ikke kommer nevneverdig høyere enn hjulsporene, er det ikke noe problem, for allerede etter de

første bilene er den saken biff. Hvis veikanten noe sted er høyere enn resten av veien, er vi garantert dårlig resultat.

En slik forbedring av veiene som jeg har antydnet er en altfor stor jobb i forbindelse med en veiaksjon, men på lengre sikt vil den kunne la seg gjøre om en tar noen meter hvert år.

Forøvrig kom Jens Skybak i Mogleiva med et godt tips: Skal du vaske trillebærer eller blandemaskiner med mørtelrester, så gjør det ute i veien. Der vil sementen gi bedre binding.

Gammel rodemann

Klipp fra årsberetningen

Oksval Vel hadde ved årsskiftet 1996/97 en økning i medlemstallet på 16% eller uttrykt i tall: 36 nye medlemmer. Veilet har da totalt 265 medlemmer. Vervekampanjen som ble gjennomført av styret høsten -96 førte til 8 innmeldinger.

Veiplikt betales av 112 husstander

Bryggfest
Det ble invitert til bryggfest også i 1996, men værgudene sto oss ikke bi denne gangen. Det regnet kontinuerlig hele dagen og arrangementet måtte avlyses.



Gro Jengo, såvidt vi vet Oksval Vels første kvinnelige formann (leder). Hun har sitt daglige virke i NORAD, hjemme har hun mann og tre barn. Fritidsproblemer er fremmedord! Her studeres Oksval-posten før manus og layout går til trykkeriet.

Formannens

STRØTANKER

som gjør at det tar sin tid før Posten kommer ut. Denne gangen kan vi takke **Bjørn Einar Vangstein, Gerda Vislie, Terje Mosnes og Rune Moen**. Styret i Oksval Vel har lett med lykt og lupe etter nye medarbeidere/redaksjon, men hittil uten hell!

Kom igjen folkens: Det skjer utrolig mye i Oksval Vel, spennende og interes-

sante mennesker bor det her også. Det er nok å skrive om. Oksval-posten behøver ikke å bli kåret til "Årets Budstikke" hvert år. Det er nok at det kommer ut et skriv med informasjon til alle beboerne en gang i blant. Denne type informasjonsformidling kan være et viktig bidrag for at folk skal engasjere seg i sitt nærmiljø.

Vi har et godt nærmiljø, men det krever innsatsvilje og engasjement for å vedlikeholde dette gode miljøet. Ønsket om å være med på å videreutvikle dette positive miljøet vårt - var faktisk det som fikk meg til å si ja til å være formann. Sånn noenlunde midt i livet og med barn i aktiv nærmiljø-alder, er en viktig begrunnelse for at jeg gjerne stiller opp for Oksval Vel.

Spesielt ønsker jeg å jobbe for **trygg skolevei**. Stort sett må alle skolebarna våre gå over Oksval krysset for å komme til og fra skolen. Krysset er farlig både for barn og voksne! Der kommer det biler fra alle kanter. En bussholdeplass uten busslomme er det også der. Ikke er det skiltet med

"Skolebarn krysser veien" eller et fotgjengerfelt som viser hvor vi kan passere veien.

I henhold til kommunens reguleringsplan fra 1985 skulle Oksvalkrysset bli rundkjøring. Slik er det ikke lenger. I kommunens budsjettssammenheng er det er ikke satt av midler til Oksvalkrysset for 1997. Veien er nedgradert fra riksvei til kommunal vei og politikerne har prioritert Granholdtkrysset og Hellvikkrysset ved Titt Inn! På grunn av omorganiseringen i kommune finnes det ikke trafikk-komitee eller andre komiteer lenger. Slik at politikerne har mistet kontakt med hva kommunens egne folk vil prioritere. Jeg oppfordrer alle i Vellet til direkte påtrykk i form av brev o.l. til kommunestyret ved ordføreren. Det er den eneste måte å jobbe på for å fremme våre ønsker om en trygg skolevei. Her ligger det noen utfordringer for Vellet! Og dere har sikkert flere - kom med dem.

Gro Jengo

Godt nytt år til alle oss i Oksval Vel!

Endelig kommer Oksval-posten ut, det har tatt sin tid til tross for at Oksval-posten ble utpekt til "Årets budstikke for 1994". Men dere skjønner vel at det er vanskelig med rekruttering av folk til redaksjonsjobben

Styret i Oksval Vel har det siste året bestått av:

Formann/leder:	Gro Jengo	Eysteins vei 1C
Kasserer:	Høge Winther	Bangs vei 36
Sekretær:	Henning Fosker	Oksvalveien 37
Styre medlemmer:	Kåre Bjørn Hagen	Edwards vei 14
	Trygve Bowitz	Støps vei 2
Varamenn:	Lasse Stener Hansen	Øvre Movei 35
	Bjørn Einar Vangstein	Kåres vei 13

Parkeringsplass - ikke søppelplass

Vi har som kjent ikke mye å klage over, vi som bor her på herlige Okshal, men når det gjelder den såkalte parkeringsplassen til høyre nedover mot bryggen, må det være tillatt å komme med et lite hjertesukk:

Hvorfor tror enkelte at denne offentlige plassen kan fungere som et slags privat søppelsted? Nå har det stått en utrangert buss der i månedsvis, og alt innholdet i bussen, hvilket ikke er noe småtteri, er ganske enkelt bare kastet utover parkeringsplassen. Der lå det alt sammen til spott og spe før sneen kom og la et forsonende skjær over elendigheten.

- Og ikke nok med et, svære hauger med sten og sand er også plassert utover, slik at stedet langt fra fremstår som det det er beregnet til - nemlig biler.

Når sneen en vakker dag smelter, vil hele styggedommen komme for en dag igjen, og derfor har vi spurt oss for i Nesodden kommune om det derfra vil bli gjort noe for å rydde opp i forholdene.

- Ja, vi er helt klar over rotet der nede, sier ingeniør Håkon Hagberg og deler vår bekymring. - Ingenting av dette har noe på parkeringsplassen å gjøre, verken bussen eller haugene med sten og sand. Vi prøver å få fatt i eierne av bussen, og vi vet hvilken entreprenør som har plassert stenhaugene der. Vi kan love at vi vil rydde opp alt sammen, forsikrer Hagberg, men han kan ikke love at plassen blir gjort mer innbydende med for eksempel asfalt eller annet dekke, med det første.

Men rydde opp i rotet der, det skal bli gjort, sier han.

Containerforvirring

Det hersker en del forvirring omkring de to

containerne som er plassert på parkeringsplassen i Okshalveien. Containerne er ikke ment for andre enn beboerne i Bangs vei og Eidvards vei. Det kommer av at de to veiene er meget vanskelige for store biler om vinteren, og papirinnsamlerne har gjennom informasjon i postkassene til beboerne der bedt om at de frakter papir og drikkekartonger egenhendig til containerne.

Dette har beboerne protestert på, og Mette L. Hauge som er ansvarlig for papirinnsamlingen på Okshal, opplyser at innsamlingen skal foregå som tidligere, fordi det bor mange eldre i de to veiene. Hele ordningen er et prøveprosjekt, og i skrivende stund er det ikke mulig å si noe om fremtiden for slike containere på Okshal. Hvis containerne skal betjene hele papirinnsamlingen for alle som bor i nærheten, må de mangedobles og plasseres på grunn som må avtales med eierne.

Mette L. Hauge ber Okshalposten om å presisere at melkekartonger ikke skal kastes enkeltvis ned i containere, men derimot puttes i de blå plastsekkene som finnes på reservelagre, f.eks. på Rema. Husk også å skylle kartongene, ber Mette L. Hauge som en generell bønn til alle. De blå plastsekkene bør også være ganske fulle, før de blir hentet av papirinnsamlerne.

Gerda Vislie

Monopolistene i vårt miljø

Etter Nesodden Energi as er Nesodden Kabel-tv AS det selskapet som er mest tilstede i våre hjem på Okshal. Begge selskapene har en form for monopol på sine tjenester, selv om vi kan skifte over til annen leverandør av strøm når vi måtte ønske det. Nå er det bare slik at de tidligere hel-monopolister ikke lenger selger strøm utover egne kommunegrenser, iallfall ikke til behageligere priser for oss forbrukere. Det er vel ikke mulig at gammel-monopolistene har snakket sammen? Nei, det er jo ikke lov! "Slik er det bare"!

Energiverkene rundt om i landet melder om store overskudd, både på produsentsiden og på distribusjonssiden. Samtidig har det vært "strømkrise". Da er jo alt greitt - mangel på en vare skaper høyere priser, det godtar jeg. Men hvordan får man til en strømkrise? Det er lett det. Man benytter et år med beviselig noe mindre nedbør enn vanlig som ryggdekning. Så selger man mest mulig strøm ut av landet, til fuglene vet, hvilken pris. Så har vi krisen på plass. I tillegg har vi en NVE-direktør som skal ha prisnivået opp på EU-nivå. Nok et moment for å øke prisene. Så har vi jokersen - kommunepolitikerne sitter med kontrollen over de fleste e-verk. Det er vel ikke mer enn rett og rimelig at e-verkene sender over litt utbytte til eierne, så bestemmer eierne hva deres bedrift (e-verkene skal oversende). Denne type forretningsførsel kaller jeg SKATT! Konklusjonen er at det finnes ikke konkurranse for oss vanlige forbrukere når det gjelder strømkjøp, hvis du er så heldig å finne et verk som ligger noe lavere i pris enn eget verk, hva hender da? Jo, det er kun et fordelingsnett på Nesodden, og det tilhører kommunen, da legges skatten og fortjenesten på den delen.

Nesodden Kabel-TV AS

Jeg nevnte innledningsvis det andre selskapet som er inne i alle våre hjem på Okshal, nemlig Nesodden Kabel-TV på Ski. Jeg har i det siste hatt litt grumsete bilder på skjermen og fant til slutt ut jeg skulle ringe Nesodden Kabel-TV AS på Ski. Der traff jeg en hyggelig dame med navn Bente Johansen som til alt overmål viste glede ved at noen sier i fra når noe ikke er helt bra. Hvis jeg var helt sikker på at mitt TV-apparat var helt i orden, skulle de komme å sjekke linjene. I den grad jeg kan være sikker på et TV-apparats funksjonelle tilstand, sa jeg ja, apparatet var glimrende.

Tre dager etter telefonen med Johansen ringte servicemannen og bekreftet at han hadde vært i området og justert linjene, men han hadde ikke hatt anledning til å prøve signalene i noe hus, men håpet nå at alt var bra! Han tok et forbehold: Vi vet at Sverige-kanalene ikke er bra, men vi arbeider med saken og vil i løpet av en måneds tid montere en ny forsterker. Det kan også hende at vi må sette opp en egen parabol for å kunne levere god kvalitet.

Jeg kaller dette god service, og oppfordrer alle med dårlige signaler på TV'en til å kontakte Bente Johansen på telefonnummer 64 87 44 48, den oppfordringen kommer fra henne selv.

Jeg begynte med betraktninger om monopolister, Nesodden-Kabel TV har en liknende situasjon i mange områder på Nesodden. Det har de også hatt i Bjørnemyr Vel. Ikke nå lenger. Der fant de ut at prisene var for høye på tjenesten og installerte eget anlegg sist høst. Dersom det ble rimeligere for medlemmene eller ikke er ikke helt klarlagt, men jeg vil oppfordre Bjørnemyr Vel sammen med Nesodden Velforbund å klarlegge årsaken til omleggingen og likeledes fortelle om dette kan være en vei å gå for andre vel på Nesodden. Fellesvellets Avis skulle være et egnet medium til en slik orientering.

Bjørn E. Vangstein

En ny verden åpnet seg for undertegnede, da homøopat Kristin Aa Instefjord i Bakkegårdsveien fortalt om sitt yrke til Oksvalposten. Noe har man jo hørt, noe har man lest, og enkelte fordommer har kanskje festet seg, men den ryddige og nøkterne informasjon som Instefjord gav, var både interessant og lærerik.



Kristin Aa. Instefjord på sitt kontor: "Gå til sengs og kos deg", sier hun til forkjølelser og influensarammede.

Foto: Knut Falch

Homøopaten blant oss

Kristin Aa. Instefjord driver delvis sin virksomhet - som består av homøopati, akupunktur og sonebehandling - fra kontor ved boligen og delvis i byen. Hun forteller at hovedvekten av pasientene er barn, mange er kvinner, mens menn er i fåtall. - Menn somler altfor lenge med å gjøre noe med plagene sine, sier hun.

Hva er egentlig homøopati?

- Behandlingen ble grunnlagt av en tysker som het Hahnemann for omtrent 200 år siden. Han oppdaget at sykdommer kan helbredes med ørsmå kvanta av de stoffene som

fremkaller symptomer som tilsvarende sykdommen - altså likt helbredes med likt. Medisinene vi bruker er alternativ medisin og naturmedisin. Vi tar utgangspunkt i pasientens symptomer - både de fysiske og psykiske.

- Dere er i mot vaksiner?

- Nei, men vi mener at vaksiner brukes for mye. Mine barn er vaksinert mot polio og stivkrampe, men ikke mot vanlige barnesykdommer som kikhoste og meslinger. I Sverige ble forøvrig kikhostevaksine forbudt for 15 år siden på grunn av bivirkningene.

Forebyggende helsearbeid står høyt hos homøopaten. Maten vi får i oss, mosjonen vi driver, begge deler er av størst betydning for helsen. Akupunktur og soneterapi kan avhjelpe stress og utslitthet som igjen kan føre til sykdommer, mener homøopaten, som ikke er like opptatt av bruken av antibiotika.

- Gå til sengs og kos deg, sier jeg til influensa- og forkjølelserammede. Demp symptomene med Solhatt og kjerringrokkete, C-vitaminer eller andre urter. Vent med febemedsattende midler, for feber er kroppens politi og

viser at noe er galt, men ikke nødvendigvis farlig.

Kristin Aa. Instefjord presiserer at homøopati langt fra kan helbrede alt. Men ved å ta livsstil og arv med i bildet, rette søkelyset mot pasientens hverdag, kan hun forsøke å finne ut hvordan akkurat den pasienten kanskje kan helbredes eller få et bedre liv med sykdommen. Alle blir behandlet individuelt fra sin livssituasjon, enten det gjelder alvorlige livstruende sykdommer eller "bare" stress og depresjoner.

Gerda Vislie

Klipp fra årsberetningen

Veibelysning

Styret har arbeidet med kartlegging av behovet for ytterligere veibelysning i veiet og oppdatering av kart over lyspunktene.

Veivedlikehold

Følgende veier ble tilført grus i 1996:

Øvre og Nedre Movei, Mokeiva, Bangs vei, Eigils vei og Eysteins vei. Til sammen 11 lass med veigrus type 0 til 20 mm ble lagt ut, pris kr 14.085. Det ble også leiet inn en traktorskrape for 2.460 kroner.

Strosandkasser

Som tidligere er strosandkassene fylt opp. Seks nye kasser er utplassert der mangler ble påvist ved vårens velvandring. Kart over strosandkasser er oppdatert.

Styret vil rette en takk til Svein Krogh for arbeidet som er gjort.

Søppelhenting

Som i fjor ble det organisert henting av søppel hos velets medlemmer. Ordningen ble fulgt opp ved at et styremedlem fulgte bilen. Det er igjen grunn til å understreke at det kun er avfall som kan håndteres av en komprimatorbil som tas med. Vaskemaskiner, komfyrer, murstein etc. tas ikke med.

Bryggehuset

Det arbeides med å få inn leietagere til bryggehuset. Det har vært kontakt med en idrettsklubb som har signalisert at de er interessert i å leie. Styret fortsetter arbeidet med å finne egnet bruksområde og rehabiliteringsomfang for huset.

Oksvalstranda

Nesodden kommune har gjort en stor innsats på stranda våren 1996. Gravearbeidene er avsluttet etter at årsakene til forurenningene var funnet. Det skjæmmende røret er gravet ned. I tillegg er det gjort utbedringer av stranda ved at det er kjørt på sand og grus i strandsonen. Plien er utbedret ved planering og tilsåing. Styret vil nok en gang rette en takk til Driftsavdelingen i Nesodden kommune for det arbeidet som er gjort for å sette strandområdet i den stand det nå har.

Velveier

Vedlikehold, grøfting og kvisting.

De fleste veiene innenfor Oksval Vel er velveier. Velveiene vedlikeholdes av Vellet.

I de senere årene er vedlikeholdsarbeidet utført av Torstein Bakmand. Bakmand setter opp hvert år et forslag til hvilke veier som bør utføres vedlikeholdsarbeid på ut fra en faglig vurdering og budsjettammen for veivedlikehold. Og også ut fra tidspunkt/år veiene ble tatt. F.eks. en vei som ble opprustet i 1995 kan ikke bli tatt igjen i 1997. Dette forslaget ble vurdert og godkjent av Vellet. Totale utgifter for 1996 var kr. 16.545,-.

Veier, hvor grøftingen er så dårlig at påfylling av masse er bortkastet på grunn av manglende grøfting, blir ikke vedlikeholdt. Manglende vedlikehold av grøfter får konsekvenser for samtlige brukere av veien som må kjøre på dårlige veier.

Det er trolig en del medlemmer av Vellet som ikke kjenner til hvilke lover som gjelder for velveier, og vi skal derfor gi en kort orientering om dette.

Juridisk sett er velveiene å betrakte som privat veier. Dette ifølge Veilovens § 1. Vedlikeholdsplikten for private veier

Badeflåten

Styret har satt ut og tatt opp badeflåten som vanlig. For utsetting våren -96 ble stigen reparert. Styret har bestemt at veiet skal lage en stige som monteres i tilknytning til plattingen.

Vimpel

Ny vimpel ble heist i mai -96.

reguleres av veilovens § 54. Det gjøres oppmerksom på at private avtaler og servitutter kan medfører at det gjelder andre regler for den enkelte vei enn det Veiloven bestemmer. Regelen i § 54, 1. ledd lyder slik: "Når privat veg blir brukt til sams tilkomst for flere eiedomar, pliktar kva eigar, brukar eller den som har bruksrett, kvar etter same høvetal som gjeld for den bruk han gjer av vegen, og halde vegen i forsvarleg og brukande stand. Pliktar kan oppfyllast med yting av materiale eller arbeid eller med betaling av pengar". I 2. ledd bestemmes det at dette også gjelder for utbedring av privat vei (les: velvei). Dersom noen ikke

oppfyller sin plikt, skal han oppfordres til å oppfylle den. Dersom han ikke etterkommer oppfordringen, kan arbeidet utføres for hans regning, jfr. Veilovens § 55. Med hensyn til grøfting har en i Oksval Vel fulgt den ordning at det er Grunneierne som har vedlikeholdt grøfter langs egen eiendom, og denne ordning må anses å være bindende for

Oksvalveien

I et orienteringsmøte i mai -96 ble styret orientert om kommunens planer i Oksvalveien. I korte trekk gikk det ut på: TV-inspeksjon og eventuell utskifting av private avloppsrør, legging av Oksvalbekken i rør og utbedring av Oksvalveien. Arbeidet som skulle ferdigstilles for sommeren har

grunneierne. Når det gjelder omfattende arbeider med vedlikehold av grøfter f.eks. sprenging i fjell, større opprensingsarbeid etc., kan det synes urimelig at grunneier alene skal dekke alle kostnader. Her bør det organiseres dugnad hvor brukerne av veien også deltar, samt at i spesielle tilfeller kan evt. midler av veipliktdelen nyttes. I andre vel har man organisert dugnad to ganger i året for opprydding, vedlikehold av grøfter, kvisting etc. Vi bør også i Oksval Vel gjennomføre tilsvarende dugnader. I sammenheng med dugnader kan det evt. leies maskinell bistand. Hvis dugnad avholdes samtidig i de forskjellige områder, kan en få en mer effektiv utnyttelse av maskinell bistand.

Kvisting av velvei

Grunneier, bruker av velvei, har plikt til å utføre kvisting slik at ikke grener stikker ut i veien. Kvisting må skje opp til en høyde av 4 meter over vei. Det kom spesielt klager på kvisting i Bangsvei, og her ble det utført en vellykket dugnad. Dersom det ikke blir utført kvisting, kan veier bli så vanskelig å kjøre for store biler at f.eks. brannbiler, søppelbiler, brøytebiler og ambulansbiler, i verste fall nekte å kjøre.

Til slutt har vi laget et lite rim som kan være en påminning om de plikter vi har (Se midten)

Kåre Hagen, Edvards vei 14
Styremedlem i Oksval Vel

stoppet opp på grunn av penge- og mannskapsmangel.

Kontingenter for 1997

Det er fremmet forslag i styret om en økning av medlemskontingent for 1997.

Regnskap

Regnskap og revisjonsberetning deles ut på årsmøtet.

Varmepumper – på fremmarsj for vanlige boliger og leiligheter

Varmepumpe et interessant fyringsalternativ som er både privat og samfunnsøkonomisk lønnsomt

Rundt oss finnes nesten ubegrensede mengder varme lagret i **jord, luft, vann.**

Temperaturen er normalt slik at varmen ikke kan benyttes direkte.

Varmepumpen kan ved hjelp av elektrisitet heve temperaturen på denne varmen slik at den kan benyttes til ulike oppvarmingsformål.

Ved å tilføre f.eks. 1 kw energi kan man eksempelvis hente 2 kw. fra omgivelsene slik at man får 2 - 3 ganger tilført energi igjen som varme.

Hvis varmpumpen leverer varme ved lave temperaturer (luftvarmesystemer /gulvvarme e.l.) kan den avgi 3 - 5 ganger tilført energi.

Ettermontering av varmpumpe i eksisterende bolig

Den enkleste og billigste vp installasjonen er som oftest i et hus som har elektrisk panelovner som oppvarming. Her kan man installere en luft / luft varmpumpe som dekker grunnlastbehovet og ovnene dekker spissvarmebehovet de kaldeste dagene i året. Det er også mulig å reversere varmpumpe slik at den kan kjøle ned huset om sommeren (Dette vil selvfølgelig redusere sparepotensialet men, selvfølgelig øke komforten.) En komplett luft/luft varmpumpe installasjon med nominell avgitt varme på ca 3 kw, vil ligge på ca. 20 - 30.000 kr og sparepotensialet for et vanlig husbankhus vil være i størrelsesorden 5 - 12.000 kilowattimer pr.

år.
Husets planløsning og plassering av varmpumpen er helt avgjørende for et vellykket resultat.

Varmepumpens innedel

plasseres enten på vegg eller gulv og bør plasseres sentralt i huset for å få mest mulig varmeformidling til de ulike rom. Feil plassering kan medføre redusert driftstid fordi varmen ikke fordeles tilstrekkelig til husets forskjellige rom, dessuten kan feilplassering av innedelen medføre innsuging av

den varme luften slik at temperaturen på den varme luften som blåses ut er for høy slik at både driftstid og varmefaktor reduseres.

Gunnar Erikson
Oksvalveien 30

Er du interessert i å spare penger på moderne teknikk – kontakt forfatteren! Red.



Rolf Hansen fortsetter på sin vandring i Oksval, denne gangen står han ved et hus som snart må vike for veiutbedring.
Foto: Knut Falch

Fra Oksvals historie

På vår vandring rundt i Oksval er vi kommet til Oksvalveien 62, i krysset Oksvalveien/Tangenveien (Gnr 2 Bnr 506). Eiendommen ble etablert i 1925. Senere ble Gnr. 2 Bnr. 610 lagt til eiendommen. Eierne var Hans og Valborg Halmrast.

I 1925/26 ble eiendommen bebygd med ett 1-etasjes hus (ca 4 x 9 m, altså 36 m²). Huset har i alle årene etterpå beholdt samme utvendige stil.

I 1931 ble det i tillegg bygget et hus på den bakre tomten, Bnr. 610, det ble revet i 1995. I årene fra 1925 og frem til 1941 ble eiendommen benyttet som feriested. Da Hans Halmrast i 1941 ble pensjonist flyttet

familien ut og ble fastboende.

I 30-årene ble større områder i Oksval lagt ut til salg av eiendomsmegler Hestvedt. Halmrast virket i flere år som en "under-eiendomsmegler" for Hestvedt.

Hans Halmrast var en del plaget av gikt, og han fikk da det råd for å bli kvitt den plagen at han burde begynne som birøker. Rådet hjalp, gikta forsvant og honning ble det i bøtter og spann.

I sin pensjonstid drev også Halmrast som skomaker. En geskjeft som var til stor nytte for Oksvalbeboerne. Familien var en av de få i Oksval som i 40-50-årene hadde telefon så det var mange telefonløse i området som

benyttet seg av denne.

I 1955 ble eiendommen kjøpt av Ruth og Olav Nipe, datter og svigersønn av Halmrast og igjen ble dette en fritidseiendom.

I 1978 blir det utskilt parseller med bruksnummer 1128 og 1130. De nye eiendommene blir overtatt av barnebarn til Halmrast, Unni Karlsen og Grete Eriksen, som bygger hvert sitt hus på disse parsellene. Igjen er eiendommen benyttet av fastboende.

I henhold til reguleringsplanen for Oksval-krysset må bebyggelsen fra 1925/26 fjernes, og hele krysset omlegges. Når det skjer vil en ny bit av Oksvals gamle bebyggelse forsvinne.

Rolf Hansen
Knuts vei 17

HVORFOR VELGE VARME- PUMPE TIL OPPVARMING AV HUSET?

Av Helge Lem
(Utvandret medlem av Oksval
til Tangen Vel)



Gunnar Eriksson ved siden av boreriggen hos Helge Lem i Gråbeinberget. 100 m ned måtte bores, men da ble det vann nok!

Hvis man ser på valg av oppvarmingskilde i et flertall av norske boliger, går det klart fram at prisen på strøm ikke var det som bekymret byggherrene tidligere. Elektrisk strøm var rimelig, den var tilgjengelig i ubegrensede mengder, og elektriske installasjoner var enkle. Derfor ble elektrisk oppvarming valgt i det store flertall av boligene, ved panelovner og ved varmekabler i gulvene. Til nød valgte man å installere en peis eller ovn for å ha en reserveløsning om strømmen skulle bli borte, eller for å ha til kos. De siste 20 årene er imidlertid elektrisk strøm blitt stadig dyrere, og vi har fått el-avgift og økt moms på toppen. Da prisen pr. kWh til husholdninger oversteg 40 øre, økte interessen for energiøkonomisering og for alternative energikilder. Det ble bl.a. fokus på å hente varme ut fra naturen - fra luft, vann eller fra jord/fjell - ved hjelp av varmepumper. I noen år tidlig på 90-tallet ga endatil Staten støtte med inntil 40% av kostnadene ved å installere varmepumper.

Den økonomiske begrunnelse for å velge varmepumpe - som egentlig er et omvendt kjøleskap - er at for hver kWh man tilfører av energi (til å drive en sirkulasjonspumpe), får man tilbake energi tilsvarende 3 - 4 kWh. Der man tidligere brukte f.eks. 30.000 kWh til oppvarming og varmtvann, ville man altså kunne klare seg med 8 - 10 tusen kWh. Med en pris pr. kWh på 40 øre, ville man brutto spare inntil kr. 10.000,- pr. år. Netto innsparing ville avhenge av nødvendige investeringer i utstyr.

Det var imidlertid en hake ved dette regnestykket. For å kunne utnytte en varmepumpe og dermed oppnå en innsparing, er man avhengig av et annet varmefordelingssystem enn elektriske ledninger. Man bør helst ha et såkalt vannbåret system, dvs. vannslanger i gulvet eller radiatorer. Eller man kan ha et system med luftkanaler. De som hadde det, hadde stort sett også oljefyring. Da er vi fremme ved haken. De som hadde alternativ oppvarming (olje), kunne nemlig

oppnå strømpriser som brutto var ned til 10 - 20 øre pr. kWh, i form av såkalt spillkraft eller tilfeldig kraft. Eller de kunne fyre med olje for ned til ca. 30 øre pr. kWh (literpris : 9). Da var plutselig en innsparing på kr. 10.000,- redusert til f.eks. kr. 3.000,-, og med en nødvendig investering på kr. 70.000 - 100.000,- sier det seg selv at det ikke er lønnsomt.

Nå er plutselig situasjonen blitt en annen, og dermed også interessen for alternative energikilder. Det er knapt mulig å skaffe elektrisk kraft til mindre enn 60 øre pr. kWh. Med tilknytning av det norske el-nettet til kontinental-Europa, kommer prisen neppe særlig nedover igjen. I Tyskland f.eks. betaler man godt over 1 krone pr. kWh for strøm. Der bruker man imidlertid gass og olje til oppvarming, og det er billigere enn i Norge.

Ved bygging av nytt hus, gjorde jeg forberedelser til å kunne bruke alternative energikilder, både for å kunne spare penger og for å ha

Foto: Helge Lem
valgfrihet. Siden har også rasjonaliseringsspøkelset kommet til som et tilleggsmoment. Jeg rullet ut til sammen 1.200 m plastrør i gulvene. Oppvarmingen har så langt skjedd fra en elektrokjele - med spillkraft. Prisfordelen ved spillkraft forsvant sist høst. Nå har jeg fått boret et 100 m dypt hull (16,5 cm i diameter) og skal installere en varmepumpe. Forhåndsregninger viser at jeg skal kunne spare inn investering i løpet av 5 - 6 år. Forutsetningen for et slikt regnestykke er imidlertid at man ikke velger første og beste borefirma og heller ikke første og beste leverandør av varmepumpe. Variasjonen i priser er stor. Man bør helst ikke ha tidsnød. Om jeg vil, kan jeg senere knytte olje- eller gassbrenner, vedfyring eller solcelleoppvarming til anlegget.

Generelt vil det være slik at denne type installasjoner stort sett er lønnsomme ved nybygg eller der eksisterende anlegg er modent for utskifting.

Ny asfalt, nye rør

Når våren kommer og telen forlater bakken, skal kommunens folk fortsette arbeidet med å rehabilitere Oksvalveien med ny asfalt, nye vannrør og delvis omlegging av Oksvalbekken. Forurensingen av stranda fikk man stoppet helt i fjor.

Det er formannen i vann- og avløpsetaten i kommunens driftsavdeling, Arne Johansen som forteller dette til Oksval-posten. Når vi snakker med ham, kommer han rett fra et møte som har bevilget de nødvendige midler til arbeidene.

- Problem nummer 1 var forurensingen på Oksvalstranda. I slike tilfeller er vi avhengig av tips og samarbeid fra publikum. Det var nettopp det som skjedde hos dere, sier Johansen. - Når vi får vite om slike ting som kloakktilsigt på Oksvalstranda, så prioriterer vi å løse dem. Og det kan jeg love at vi har gjort. Vi fant to feilkoblinger i Olavs vei, hvor spillvannet var koblet inn på overvannsledningen, som igjen går videre til bekken, som igjen ender opp på stranda. Nå har vi fjernet forurensingskilden og dessuten ført bekken, som nå fører bare overflatevann, i rør ut i sjøen.

- Dere hadde noen problemer underveis?

- Ja, vi fant først en lekkasje og reparerte den, men nye prøver viste dårlig resultat. Dermed var det på'n igjen. Vi fant enda en kilde i det samme området og reparerte den lek-

kasjen også. Nå har uavhengige eksperter i Næringsmiddelkontrollen i Drøbak tatt vannprøver tre forskjellige steder. Alle var tilfredsstillende.

Dessuten har vi ført et oppkomme av overvann gjennom rør ut i sjøen.

- Hvor kom kloakken fra?

- Den kom fra to villaer i Olavs vei. Begge steder oppdaget vi rørleggerfeil. Spillvannet var koblet til overvannet som går til bekken. Det var rett og slett feil utført arbeid - feilkoblinger - uten at eierne eller beboerne kan lastes i det hele tatt.

- Men dere er ennå ikke ferdige. Hva med Oksvalveien som ble gravet opp i fjor?

- Vi begynte å legge bekken i rør for at vannet ikke skal gå ut i veilegemet der hvor bekken rant kloss opp til veien. Arbeidet er ikke fullført. Derfor ble det med hensikt ikke lagt asfalt i fjor. Men jeg kan love at Oksvalveien skal bli helt fin med ny asfalt helt ned til brygga til sommeren.

Før vi kan legge asfalten skal vi løse problem nummer 2. Det er å rehabilitere hovedvannrørledningen - tilførselen av vann i området. Rørene

snor seg delvis langs med veien og delvis inn i enkelte hager. De gamle rørene er sannsynligvis fra slutten av 50-årene. De er ikke tette.

- Betyr det at hele veien må graves opp?

- Vi graver bare ved koblingspunktene. De gamle rørene knuser vi uten å grave. Samtidig trekker vi nye rør inni de gamle fra koblingspunkt til koblingspunkt. De gamle rørene knuser vi etterhvert som de nye er på plass. Knusingen skjer ovenfra uten at vi må grave opp hele strekningen der vannledningen ligger.

- Blir ingen eiendommer direkte berørt av gravingen?

- Jo, rørledningen går inn på både Vislies og Iversens eiendom. Der blir det graving. Det blir også graving ved kranene til hver villa. Fra Bakkegårdsveien følger vannledningen veien helt ned til pumpestasjonen (det lille hvite huset med toaletter ved brygga). Fra pumpestasjonen går det et rør med overvann ut i sjøen og en sjøledning for kloakken til Buhrestua renseanlegg.

- Hva med de private delene av kloakkledningsnett, som mange steder ikke er skiftet ut?

- Vi skal gå inn med videokameraer og inspisere private stikkledninger. Vi skal se på tilstanden og tilby oss å utføre eventuelle reparasjoner.

- Men det er ikke gratis?

- Nei, slike utbedringer må vi avtale med hver enkelt huseier, som selv må bekoste arbeidet. Men vi vil ha både gravemaskin og rørlegger i området. Derfor gjør vi dette så billig som mulig for de private. Selve kamerainspeksjonen av rørene

gjør vi gratis. Ifølge loven kan vi bare gi et pålegg, men vi satser på samarbeid og dialog. Skal resultatet bli bra, må alle være med. Det kommunale kloakknettet i området ble rehabilitert for noen år siden. Forurensingsloven gjelder alle. Likevel er det klart at lekkasjer fra kommunale rør, får større miljømessige konsekvenser enn lekkasjer fra mindre, private stikkledninger.

- Og alt dette skal dere bli ferdig med i løpet av sommeren?

- Ja, det kan jeg garantere, lover Johansen og lurer på om vi er fornøyde med utbedringen av strandområdet?

Og det er vi...

Rune Moen
Bakkegårdsveien

Oksval-posten – har vi bruk for den?

Det er et ganske interessant spørsmål. Det er nå ett år siden den kom ut. Årsaken er mangel av folk som har interesse for lokalt informasjonsarbeid og at tilbakemeldingen fra leserne er minimal. Det kommer aldri kommentarer til stoffvalget, heller ikke forslag om stoff som kunne vært ønsket. Dette inspirer ikke en frivillig redaksjonskomité/styre.

Når man ser på oppslutningen om årsmøtene de senere år er det helt utrolig at noen gidder å påta seg oppgaver i det hele tatt. Oksval Vel er blant de største på Nesodden i antall medlemmer, men det er ikke en statisk tilstand hvis ikke oppslutningen og interessen holdes vedlike. Det er det selvsagt styret som har ansvaret for å gjøre, men det er en grense for hvor mye arbeid frivillige mennesker vil nedlegge for andre som ikke engang gidder å gå på årsmøte.

Ebjørn E. Vangstein

Skandalekrysset



Oksvalkrysset – må det en ulykke til for å få fart i utbedringen?

Foto: Terje Mosnes

Som Oksval-boere har vi midt iblant oss en permanent skandale som knapt noe annet sivilisert nærmiljø kan oppvise maken til: **Oksvalkrysset!**

Det heter seg at en kamel er definisjonen på en komitébehandlet best. Påstanden sier mest om komiteén, og det er grunn til å tro at nettopp en slik komite må det være som på ett eller annet tidspunkt har øvet avgjørende innflytelse på Oksvalkryssets utforming. Hvis da ikke krysset har grodd fram av seg selv, uforstyrret av menneskelig tankevirksomhet siden de første stier ble tråkket på Nesodden, en eller annen gang mellom nå og den siste istid. Iallfall ligger krysset der i dag som en permanent felle for alle som våger seg ut i det, til fots, til sykkel, til barnevogns eller til bils. Ingen - gjentar: INGEN - er noensinne trygg i Oksvalkrysset.

I Oksvalkrysset møter altså den stadig tettere trafikkerte Oksvalveien hovedveien på Nesodden,

selveste veiforbindelsen, som begynner på Tangenbrygga og i prinsippet fortsetter til Nordkapp og sørpissen av Italia. På denne veien ruller busser og adskillig varetransport av tung type, foruten personbiler som ikke sjelden kjøres av personer som er sent ute til båten, og selv om denne trafikken verken skal til Nordkapp eller Italia, har den det saktens travelt nok.

På sin østside, i sterkt hellende lende, er hovedveien forbundet med Oksvalveien, for (u)sikkerhets skyld i et to-armet kryss. Den ene armen er nærmest en albue og er tidvis blokkert av buss fordi den på toppen av det bele tjenestegjør som bussholdeplass; den andre armen dannes av Oksvalveiens naturlige forlengelse, og virker som en smal akselerasjonsfil for sørgående trafikk som skal ut på hovedveien, eller som

bremserekning for nordgående, på vei ned mot Oksval.

Som akselerasjonsfil særpreges armen av at den er stigende, uoversiktlig, smal og munnende ut i motgående trafikk på hovedveien. Som bremserekning særpreges den fortsatt av smalhet – to biler kan ikke passere hverandre – helling og trafikk inn fra venstre (albuén).

Legg til at krysset benyttes som parkeringsplass for inntil fem biler, noe som gjør oversikten og fremkommeligheten enda dårligere.

Vi har altså å gjøre med et fortausfritt, sterkt trafikkert kryss, uoversiktlig beliggende i helling, som i tillegg til å knytte sammen to veier også tjenestegjør som bussholdeplass og parkeringsplass. Vinterstid

er krysset oftest holkete, slik at fotgjengernes skjebne – særlig busspassasjerer og skolebarns – i enda sterkere grad enn ellers er overfått flaksen. Ikke en gang en fotgjengerovergang finnes, visstnok fordi den "bare ville skape falsk trygghet", ifølge en eller annen myndighet.

Denne trafikkskandalen har Oksvals beboere funnet seg i år etter år. Denne trafikkskandalen har veimyndighetene lukket øynene for år etter år. Sannsynligvis er det bare en alvorlig ulykke i Oksvalkrysset som kan få forgang i det utbedringsarbeidet som må finne sted, og all rimelighet tilsier at vi ikke lenger bør bruke tålmodigheten på å vente på en ulykke. Er initiativet til en aksjon en idé for det påtroppende Vel-styret?

Terje Mosnes

Denne artikkelen er hentet fra en ny informasjonsbrosjyre som ble delt ut til Oksval-boere som enten var nye i området eller ikke var medlemmer. Brosjyren var ment å gi en kortfattet orientering om hva velet driver med, enten alene eller sammen med Nesodden Velforbund. (Red anm).

Kjære velboer

Som du sikkert vet bor du i et område som ikke bare er regulert og utbygget av kommunen. Men det er gjennom det lokale velet det legges til rette for veivedlikehold, veilys, innkjøp og utsetting og oppfylling av strøskasser. Vi har 6,6 km vei som hører til Oksval Vel, og disse må vedlikeholdes over velets budsjett.

Økende trafikk

Med den stor økningen i trafikk og bilhold som vi har sett de siste årene, sier det seg selv at disse tidligere "hytteveiene" ikke er rustet for dette.

Det trenges derfor en kraftig forbedring av de fleste veiene. Dette burde være i alles interesse, enten du er fastboende eller "bare" sommergjest.

Hvis du har vært ute og gått langs veiene våre, har du sikkert også lagt merke til at det står strøskasser plassert rundt om langs veiene. Disse må vi påse står på riktig plass, og at de blir fylt opp hver høst.

Veibelysning

Veibelysningen er også velets oppgave, og vi synes vi har kommet godt i gang med å få veiene opplyst og trivelige å ferdes på i mørketiden. Men det gjenstår fremdeles en del punkter før området er godt belyst.

Det ytre miljø

Ved siden av alle disse nødvendige ting å ta seg av er vi så heldige å ha en badestrand som det bør være i alles interesse å ta vare på. Her er det lagt ned mye arbeid i de senere år. Vi har bygget en stor plattform, badestranden er blitt opprustet med sand og runde steiner, innkjøp av benker, bord og vimpel. Og selvfølgelig det årlige vedlikehold og utsetting av badeflåten.

Nesodden Velforbund

Kort sagt, vi prøver å arbeide for medlemmenes interesser i vel-området, og jo flere som står tilsluttet vårt vel, jo sterkere står vi rustet til å vinne gehør for våre synspunkter overfor de kommunale myndigheter. Og det gjøres gjennom Nesodden Velforbund som

man blir automatisk medlem av med medlemskap i Oksval Vel.

Gjennom dette samarbeidet er det satt i gang bl.a. daglegevakt, frivillighetsentralen, kommunal brøyting av alle velveiene og f.o.m. 1996 foretar kommunen også strøing - noe det har vært jobbet med i mange år. Styret i Nesodden Velforbund har i de siste årene arbeidet med å kartlegge velenes veibelysningsbehov og

neste etappe blir å dekke behovet. I tillegg til det jobbes det med også med økt sikkerhet på skoleveiene i samarbeid med Trygg Trafikk og for egen svømmehall på Nesodden.

Økonomi

Men som tidligere nevnt, all denne virksomhet koster penger - mange penger. Det er derfor viktig at nettopp du også er medlem.

Så la oss derfor alle ta i et (spade) tak! Det koster så lite, men øker fellesskapet og bedrer vårt boområde.

Vennlig hilsen

Styret i Oksval Vel
v/ formann Gro Jengo



INNKALLING TIL ORDINÆR GENERALFORSAMLING

OKSVAL VEL

Tirsdag 4. mars 1997, kl. 19.00
på Flaskebekk Bistro
Kapellvn. 84, 2. etg.

Program ifølge vedtektene

1. Valg av møteleder og referent
2. Årsberetning og regnskap med revisors beretning
3. Fastsettelse av kontingent for 1997
4. Budsjettforslag for 1997
5. Valg av valgkomite
6. Valg av kasserer for 1997
7. Eventuelt

Styret i Oksval Vel
17. januar 1996
Gro Jengo
Formann