

JULENUMMER Oksval-posten

Nr. 3 Desember 1994

Løssalg kr 10,-

med nytt fra Nesoddtangen Vel

NYTT OG NYTTIG FOR BEBOERE I OKSVAL VEL



Foto: KNUF FALCH

Liv Keller (tidligere styremedlem i Oksval Vel) jubler og strekker seg etter julegavene som henger utenfor Nesoddhuset. Oksval-kunstneren fikk Nesodden kommunes kulturpris på 20.000 kroner.

Ettertrykk er tillatt
med kildeangivelse!

Oksval Vel 90 år

1904-1994

Formannens **STRØ- TANKER**



Jan A. Knutsen

Erfaring og økt selvtillit

Året tikker og går mot slutten for enda et år.

Og det er vel tid for ettertanke og kanskje også litt analyse over hva vi bruker den til-målte tiden, vi har på vår skamferte jord, til.

Forresten mørketida er tung nok som den er

La oss heller se fram til at sola dukker opp over Nordstrandsåsen, når vi går på jobben, de av oss som er så heldige å ha en.

Sitte passiv og konstruere problemer, som kanskje andre skal løse, gir ingen gode vibrasjoner. Det å prøve seg fram, gjerne med hendene på yttersiden av lommene, for å løse små og store problemer i dagliglivet, gir både erfaring og økt selvtillit.

Takk for i år,
med ønske om
en fredelig jul.

Gudrun Moen død

Oksval Vels kjære og høyt avholdte æresmedlem frk. Gudrun Moen er død, 97 år gammel.

Frk. Moen kom til Oksval i slutten av 40-årene. Den første tiden bodde hun hos sin bror Lauritz Moen, men etter en kort tid kjøpte hun eiendommen på hjørnet av Dalsbergstien og Knuts vei. Huset hun lot bygge ble kalt "Knutstua". Eiendommen donerte hun senere til ungdomsgruppen i Skoklefall menighet.

Området hun flyttet inn i (Knuts vei, mellom Kåres vei og Trygves vei - samt Dalsbergstien) var ikke tilknyttet

noen vel-forening. Hennes bror, Lauritz Moen, hadde vært formann i Oksval Vel i 1949 og -50. Sammen med broren gikk hun inn for å utvide Oksval Vels område fra Kåres vei til Trygves vei.

Hennes første store oppgave i vel-sammenheng ble å skaffe veilys i dette nye området.

Sammen med Aksel Dahl startet hun foreningen "Yngre Oksval Vel", en liten forening som skulle aktivisere den yngre garden på Oksval, med hobbyvirksomhet, spill, fellesbesøk på kinoene i Oslo og museumsbesøk. Dette var den første ungdomsklubben på Nesodden.

I 1952 ble Gudrun valgt til sekretær i vellet og gjenvalgt i -53 og -54. I 1955 ble hun valgt til vellets formann. Dette var første gang vellet valgte en kvinne til formannsvervet.

På Nesodden Velforbunds årsmøte i 1961 ble hun valgt til sekretær. Igjen bryter hun grenser da dette er første gang en kvinne velges inn i styret. Hun ble gjenvalgt hvert eneste år frem til årsmøtet i 1967.

For det uegennyttige arbeide hun har nedlagt både i Oksval Vel og i Nesodden Velforbund er hun begge steder blitt utnevnt til æresmedlem.

Hennes interesser spente over et stort felt. Det kan nevnes

at hun var drivkraften til Jøssingmuseet. Under hele den andre verdenskrig hadde hun samlet på små dagligdagse ting som billetter, rundskriv, plakater, illegale aviser, ulovlige julekort m.m. Alt dette overtok Follo Museumslag. Under de store demonstrasjonene i slutten av 70-årene mot utbygging av Alta-vassdraget var hun med - både i demonstrasjonene i Oslo og som lenkedemonstrant i Alta.

Gudrun Moen var en meget aktiv og livskraftig dame til langt opp i årene. Frk. Moen var en dame som det knytter seg gode og kjærlige tanker til, og vi lyser fred over hennes minne.

Rolf Hansen



Gudrun Moen

(Foto: Leif Rødsten)

Oksval Vel

Stiftet 18. juli 1904

Jan A. Knutsen
Formann

Bjørn E. Vangstein
Kasserer

Leif Arne
Haagensen
Sekretær

Liv Schnell
Festkomite

Rune Moen
Red. Oksval-posten

Birgitta Fjogstad
Varamedlem

Trygve Bowitz
Varamedlem

Æresmedlemmer i Oksval Vel:
Gudrun Moen, Fredrik Saugstad,
Carl Støp-Bowitz og Rolf Hansen

Stormskader

Hvordan greide båthavna århundrets heteste sommer med enorm trafikk ut og inn mellom "utliggerne"?

- Rimelig bra, forteller formann i Oksval Båthavn, Magnus Havig. - Sommeren var ikke noen større påkjenning enn vanlig, men høststormen som plutselig opptrådte mye tidligere enn den pleier, anrettet dessverre en del skader på både bryggene og båter. Folk hadde ikke fått opp båtene sine ennå, og mange av dem var dessuten altfor dårlig fortøyet. Ingen hadde vel regnet med at den stormen vi opplever hver høst i Oslofjorden skulle komme så tidlig.

GV



IDYLL: Her innerst i Ursvikbukta er en gammel ferdselsåre stengt ved privatisering av grunnen. Nå kan stien gjenåpnes, og turgåere får en prakifull promenade dersom det blir enighet om å legge stien ut mot sjøen. (Foto: Bjørn E. Vangstein)

Legg stien i sjøkanten!

Oksval-beboere har lenge ønsket å få gjenåpnet stien mellom Ursvik og Hellvik. Nå kan saken gå mot en løsning etter 30 års strid.

Dette er et attraktivt turområde, men vi er avskåret fra kulturperlen Hellviktangen fordi en mer enn 100 år gammel sti er gradvis havnet på private hender de siste 30 årene.

Men nå har formannskapet i Nesodden Kommune gjort et endelig vedtak på hvilken traseløsning de ønsker for å gjenåpne den hevdvunnede ferdselsåren. Stien skal ligge på nordsiden av grunneierens hus. Området er ekspropriert, og kommunen åpner for å trekke stien nærmere sjøen for ikke å dele grunneierens hage i to.

- Administrasjonen skal nå effektivere vedtaket og sørge for åpning av stien, sier Arild Gjervan (H) til Oksvalposten.

Som turgåer må man kunne hevde at kommunen har valgt den beste løsningen. Stien vil nå kunne følge den naturlige kystlinjen, og Hellviktangen med sin idyll og kultur-tilbud blir igjen tilgjengelig for søndagsturer fra Oksval. For turgåere vil en slik kyststi lagt helt ut mot sjøkanten gi det beste resultatet. En balustrade på påler i vannkanten vil kunne settes opp uten for store kostnader hvis man tar i bruk arbeidsledige på kommunale sysselsettingsmidler - slik det ble gjort da den nye bryggeplattingen her på Oksvalstranda ble satt opp i 1993.

Oksval-posten - Desember 1994

Men det er altså kommuneadministrasjonen som eventuelt kan gå inn for dette. Løsningen er i tråd med et vedtak fra Nesodden Velforbund hvor det bl.a. heter: "Såfremt stien skal legges på nordsiden av eierdommen, er Nesodden Velforbund av den formening at stien bør lages som en promenade og trekkes så nærme vannet som mulig og således følge ytterkant av tomtegrensen."

Historikk

Det har lenge pågått et arbeid med kartlegging og merking av eldre stier i dette området. I mange år er det arbeidet for å stoppe den stadig økende grad av privatisering av den mer enn 100 år gamle stien. Privatiseringen startet få år etter at den tidligere grunneieren utvidet tomtearealet sitt i 1965. Først ble gjerdet mellom stien og den sørlige del av tomta revet, deretter ble det satt opp portstolper mot Trollveien. Mot slutten av 1970-årene ble det hengt på port som etterhvert ble lukket, og man begynte å jage vekk vanlige turgåere, heter det i en høringsuttalelse fra Hellvik Vel.

Rune Moen

Åpnes til sommeren?

Stien kan åpnes tidligst til sommeren 1995 - dersom ikke nye ankesaker blir reist.

- Jeg kan ikke gi garantier, men det er grunn til å håpe på gjenåpning til sommeren, sier Turid Os, kontorsjef i Nesodden Kommune.

Grunneieren har begjært overskjønn. Det vil si at Lagmannsretten ved Herredsretten i Drøbak må ta saken opp igjen. - Men siden Herredsretten tidligere har godtatt kommunens ekspropriasjon, er det bare prisen som skal vurderes nå, sier Os. Saken er ikke berammet, men kan komme opp til våren.



DYRLEGE

Kjetil Dahl
 Skogveien 2, 1450 Nesoddtangen
 Telefon 66 91 00 90
 Akutthjelp 942 56 863

Ti., to, lør. 10-12, ma., ons., 16-19
 Hjemmebesøk etter avtale.

Stakkars brygge!

Skipsbryggen her hos oss på Oksval ser ganske falleferdig ut.

Nå vet vi jo alle at fergene forlengst har sluttet å anløpe både vår brygge og de andre på Nesoddens østside, men er det ikke ganske trist at de en vakker dag vil trekke sitt siste sukk uten at noen gjør forsøk på å redde dem?

Oksval-posten spør sirenkor Ulf Nygaard i A/S Nesodden Bundefjord Dampskipsselskap om det foreligger noen planer om opprustning bryggen vår. Dette på bakgrunn av at formannen i Oksval Båtforening Magnus Havig, som vi konfronterte med bryggespørsmålet, kunne fortelle at båtforeningen kunne være interessert i et samarbeid med fergeselskapet om opprustning av bryggen. Havig mente at fergeselskapet kunne bruke Oksval brygge som overnattingssted for "Prinsessen", slik at reisende nesoddfolk ville greie å rekke første fly fra Fornebo. Det går ikke nå, med første avgang for "Prinsessen" kl. 6.30.

- Vi har faktisk planer om å utvide "Prinsessen" med en tur i "hver ende", opplyser Nygaard, men jeg tror ikke kommer til å bruke Oksval brygge som overnattingssted. Vi ville få problemer både med arbeidstider og mannskap.

- Vi må prioritere bryggene som er i bruk, sier Nygaard.

Gerda Vislie

Det er nå over 100 år siden Oksval fikk den første bebyggelsen. Etter hvert som tiden går blir tidligere eiere borte - husene ombygget - og tomtene omregulert og delt. Oksval Vel vil forsøke å samle inn opplysninger om eiendommene før det blir for sent. Vi håper derfor at våre medlemmer vil være oss behjelpelig med dette. Når ble eiendommen første gang kjøpt, og av

hvem? Når ble eiendommen bebygget, og av hvem? Når ble eiendommen senere ombygget, og av hvem? Tidligere epokers forskjellige eiere. I tillegg er vi meget interessert i bilder/tegninger av nåværende og tidligere bebyggelser. Alle opplysninger er av meget stor interesse. Vennligst ta kontakt med Rolf Hansen, Knuts vei 19 eller tlf.: 66 91 16 91.



HELGOLF: De håndvermessige utsmykningene er karakteristisk for hus bygget omkring århundreskiftet. For et par år siden ble huset rehabilitert utvendig, og fikk en staselig gårdsrød farge med blått og grønt i treutsmykningene. (Foto: Knut Falch)

Godt bevart

Huset vi tar for oss i dette nummeret av Oksval-posten er gårdsnummer 2, bruksnummer 30, adresse Oksvalveien 28/30. Eiendommen ligger ved Oksvalveien/Støpsvei. Et iøyenfallende og vak-

kert hus som er bevart i sin originale byggestil. På folkemunne også kalt "Tollefsen-huset"

Eiendommen er tidligere beskrevet i Oksval Vels jubileumsbøker. Skjøte på parsellen ble utskrevet til kontorsjef Adolf Sørensen, kontorsjef i Brødrene Hals Pianofabrikk, en bedrift han senere kjøpte og flyttet til Bogstadveien.

Sommeren 1892 ble huset satt opp, grunnareal ca. 90 kvadratmeter i 1 2/3 etasje. Huset har i alle år beholdt den originale arkitektur, med unntak av et lite tilbygg på husets sydside. Eiendommen fikk navnet

Helgolf (sammensatt av navnene Helga og Adolf Sørensen). Helgolf-navnet finner en fortsatt på enkelte sjøkart.

Etter Adolf Sørensens død i 1933 overtok Helga Sørensen eiendommen, som hun da beholdt fram til hun døde i 1941. Datteren Betzy Tollefsen overtok da eiendommen, som etter hennes død gikk over til barna Gerd Blakstad, Finn Tollefsen og Dag Tollefsen. I dag er eierene Gerd Blakstad, Eva Tollefsen og Dag Tollefsen.

Rolf Hansen

VELKOMMEN TIL EN GOD HANDEL!

Aperst kl. 07.00 - 10.00, Lørdag kl. 09.00 - 14.00.

Tangen Trelast A/S

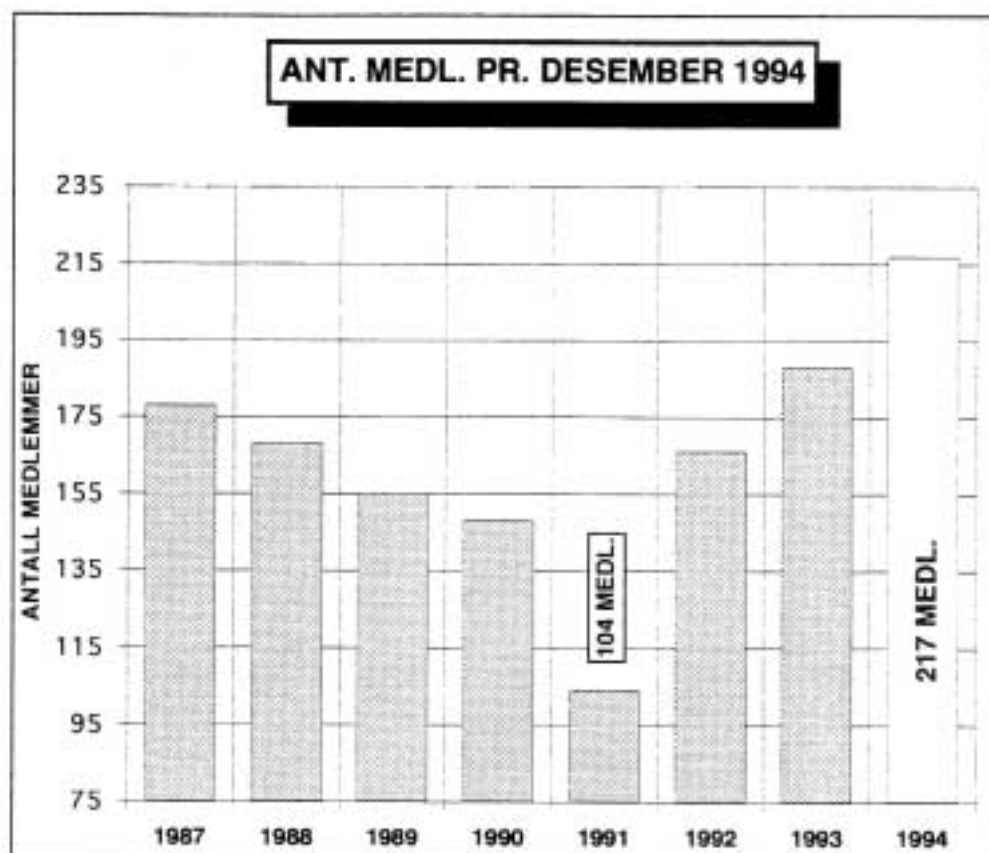
FLÅTERBY GÅRD, 1454 HELGOLF, Telefon 66 91 00 00 91 00 00 Fax: 66 91 00 00

God Jul, og velkommen tilbake til et godt nytt år!

Stadig flere medlemmer

Medlemstallet i Oksval Vel viser fortsatt en god stigning, og styret gleder seg over oppslutningen. Som diagrammet viser har vi hatt en dobling siden 1991. Våre tall på det totale antall eiendommer som hører til Oksval Vel viser at vi fremdeles er et stykke fra 100 prosent oppslutning, ca. 80 husstander mangler.

ÅR	ANT. MEDL.
1987	178
1988	168
1989	155
1990	148
1991	104
1992	166
1993	188
1994	217



Vårt vei-ansvar

Vi gleder oss over fremgangen i medlemstallet, men vi ser med noe bekymring på antallet husstander som betaler veipliktdelen.

Etter våre beregninger skulle 166 husstander ha betalt veipliktdelen på 200 kroner i året, men kun 122 husstander er seg sitt ansvar bevisst.

Veipliktdelen er ganske forskjellig fra medlemskontigenten. Etter veiloven er vi som eiendomsbesittere forpliktet til å holde vår del av veien i orden. Det er noen som mener det er kommunens ansvar og unnlater å betale av den grunn.

Virkeligheten er at kommunen (politikkerne) erkjenner ikke på noen måte dette ansvaret. Når oppsitterne likevel unnlater å betale sin del går det utover den generelle veistandard i vellet samtidig som ansvaret forskyves over på dem som overholder sine forpliktelser.

Bare grusveier

Hva er det som avgjør om man skal betale veipliktdel eller ikke? Jo, det er ganske enkelt: Eiendommer som er omgitt av grusvei på en eller annen side plikter å betale veipliktdelen. Vi hører regelmessig at de ikke benytter den delen selv, følgelig er det ikke

deres ansvar. Til det er det bare å si at alle eiendomsgrenser i et vel går midt i veien mellom to eiendommer.

En annen variant er at vedkommende ikke har bil. Hva da med avfallshenting, taxikjøring, besøkende som kommer pr. bil, eventuell syketransport o.l. Vi bare spør!

Nytt av året

Kassereren har fått et nytt innspill dette året: 100 kroner er betalt fordi man benytter sommerstedet bare om sommeren. Etter styrets mening er veivedlikehold en helårs virksomhet. Når sant skal sies er det vel ikke hovedsaklig

den rene trafikken som sliter på veiene. Det er de skiftende årstider som tar knekken på det meste vi stiller med.

Lyspunkter

Men det er lyspunkter, vi har fått med oss 20 flere oppsittere i 1994 enn forrige år, det vil si at det nå er 122 som betaler veidel. Det totale antall som skulle ha betalt er 166 eiendommer.

Vi lever i håpet om at flere kommer til innen årets utgang!

*Bjørn E. Vangstein,
kasserer*

Les mer om veiene våre på neste side

Grusen er ute

I høst er det lagt ut grus på veivelen for cirka 17.000 kroner.

Det er 0 til 60 millimeters grus som er benyttet. Enkelte steder er det lagt finere masse på toppen. Utkjøringen er foretatt av Nesodden Pukkverk

Fra styrets side ble det tegnet opp kart og utbedringsbehov ble inn-tegnet. Dermed ble det avtalt med enkelte oppsittere om leveranse, og at de selv måtte sørge for å få grusen jevnet ut.

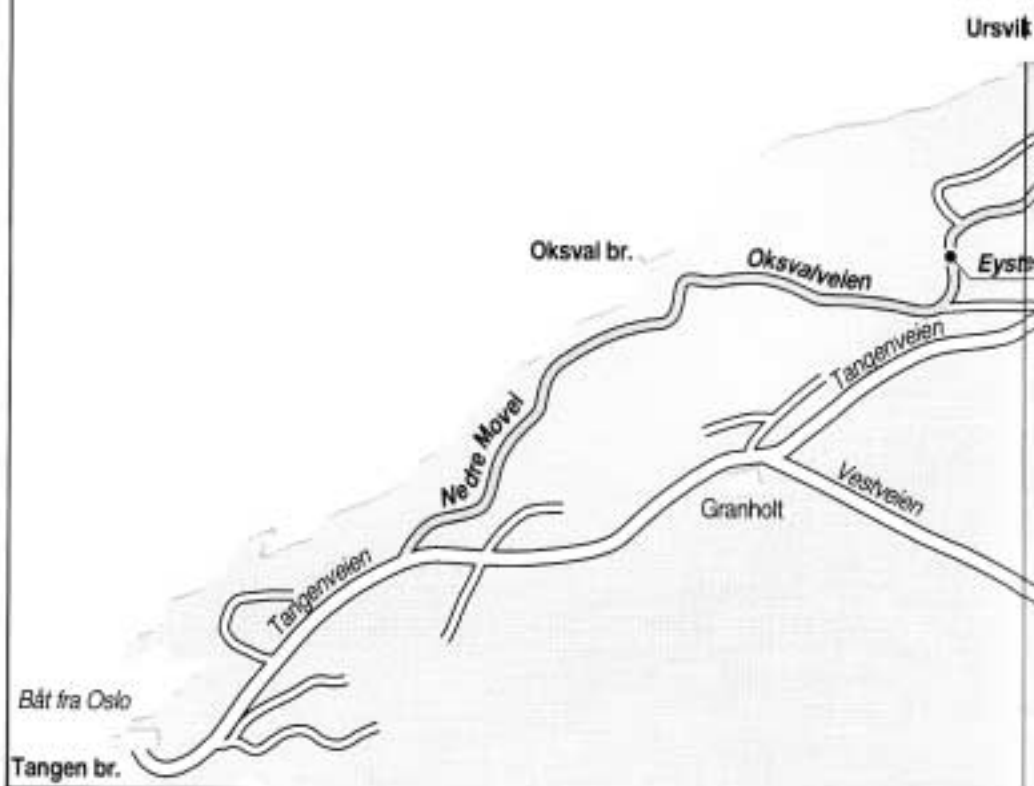
Dessverre har ikke alle fulgt opp den siste delen av jobben. Så ved neste mildvær bør de siste haugene jevnes ut slik at ikke vårflo-mmen tar det med i grøfta.

Avtroppende formann Jan A. Knutsen sier det beste for ettertiden vil være å engasjere profesjonelle med maskinelt utstyr - dertil egnet traktor og veiskrape - til å forestå veivedlikeholdet.

Dette kan diskuteres på neste årsmøte og man kan eventuelt sette bort oppdraget på anbud til vaktmestertjeneste e.l.

Rødvinstru

BUNNEFJORDEN



Nedre Movei sikret

Etter mange års slitasje og sig er det i år utført et fint forbedringsarbeid på Nedre Movei.

Det er bygget opp en kraftig støttemur. Festebolter er boret ned i fjellgrunnen. Det er armert, støpt og satt et beskyttelsesrekkverk i tre øverst på støttemuren.

- Bare materialene kom på mer enn 10.000 kroner, opplyser Sven-Erik Finstad i Nedre Movei 48. Han har selv bekostet prosjektet. Jobben har han også utført selv sammen med sine sønner.

Nedre Movei er på denne strekningen uregulert, og dermed privat. Men det er grunn til å stille spørsmålsteget ved at kun

en av veiens oppsittere har måttet bære kostnaden alene. I Veilovens paragraf 54 heter det: "Når privat veg blir brukt som tilkomst for flere eiedomar, pliktar kvar eigar, brukar eller den som har bruksrett, kvar etter same høvetal som gjeld for den bruk han gjer av vegen, å halde vegen i forsvarlig og brukande stand. (...) Plikta kan oppfyllest med yting av materiale eller arbeid eller med betaling av pengar."

Lensmannskjønn?

Om nødvendig kan det avholdes lensmannskjønn for å fastsette fordeling av utgiftene dersom noen krever det.

Saken kom opp første gang høsten 1993 da kommunen nek-

tet å brøyte veien pga den dårlige forfatningen. Bjørn E. Vangstein var formann i Oksval Vel på dette tidspunktet. Nå er han kasserer og påpeker at vellet rett og slett ikke har midler til forestå så omfattende veitbedringer som dette.

- Den årlige veipliktdelen vi tar inn på 200 kroner pr. oppsitter er bare såvidt nok til å fylle huller og vedlikeholde toppdekket på grusveiene, sier Vangstein. - Derfor er det ikke riktig å bruke midlene på dette.

Finstad har planer om å sende en redegjørelse om saken til Oksval Vel, Nesodden Velforbund og kommunen.

Rune Moen



Det er bygget opp en støttemur inn i det røde huset som ligger

ta

Hellviktangen



En vei til begjær

I disse julebord-tider har det vel hendt selv den beste av oss: I det øyeblikk siste båt stevner ut fra Aker Brygge kommer man plutselig på det - at bilen står parkert på Tangen-brygga. Etter en lang og fuktig kveld på byen, kan fristelsen bli stor til å "lure" bilen hjem via Nesoddens kronglete nettverk av småveier eller "rødvinsruta" som det heter på folkemunne.

Yr, ørnsken og kraftig oppstemt under kveldens sjøslag er fort gjort å fortrengte det faktum at man måtte kjøre til brygga tidligere på kvelden. Det var umulig å rekke bussen. Skjorta måtte strykes og vegg-til-vegg-slipset måtte knyttes på anstendig vis. Sånt noe tar tid!

- Du kan aldri føle deg trygg, sier lensmannsbetjent Jon-Helge Johansen ved Nesodden Lensmannskontor. - Vi kommer når du minst venter det. Plutselig bare står vi der.

Og da er det ikke for å sjekke mønsterdybden i dekkene. Nei, Johansen & Co. er spesielt oppmerksomme på at det kan foregå en del promillekjøring på disse veiene nettopp ved julebord-tider.

For et par år siden ble det holdt en slik kontroll i Oksval-veien. De sto på lur i

porten hos Oksval-postens edruelige medarbeider Gerda Vislie. Ikke mistenkte de henne for noen ting som helst - de lå på lur sent en fredagskveld for å kontrollere trafikantene på "rødvinsruta".

Johansen kan ikke opplyse hvor mange som ble tatt denne skjebnekvelden fordi han selv ikke jobbet her på det tidspunktet, men han forteller at denne type kontroll blir løpende vurdert.

- Men jeg vil ikke ha sagt at denne ruta har spesiell oppmerksomhet, sier Johansen.

I løpet av samtalen går det klart fram at han misliker fokusering både på "rødvinsruta" og politiets kontroller.

- Folk som vurderer disse veiene som et alternativ ved promille skal vite at det spiller ingen rolle at de utsetter seg selv for fare eller at de kan havne hos oss en sen nattetime - det vesentligste er at de utsetter andre sambygdinger for livsfare, sier lensmannsbetjenten.

Er Nesodden med sin utilgjengelighet og få avganger kollektivtrafikk mer utsatt for promillekjøring enn andre mer sentrale strøk?

- Det er ikke mitt inntrykk at Nesodden er spesielt hyppig hva angår promillekjøring, avslutter Johansen.

Og dermed blir Oksval-postens oppfordring: - Ring hjem og bestill en edru sjåfør! Selv kan du ta til takke med jobben som kartleser etter julebordet (kart vedlagt).

Rune Moen



for å forhindre at Nedre Movei siger kloss inntil veien.

(Foto: Bjørn E. Vangstein)

Gir ut praktbok til 75 års jubileet

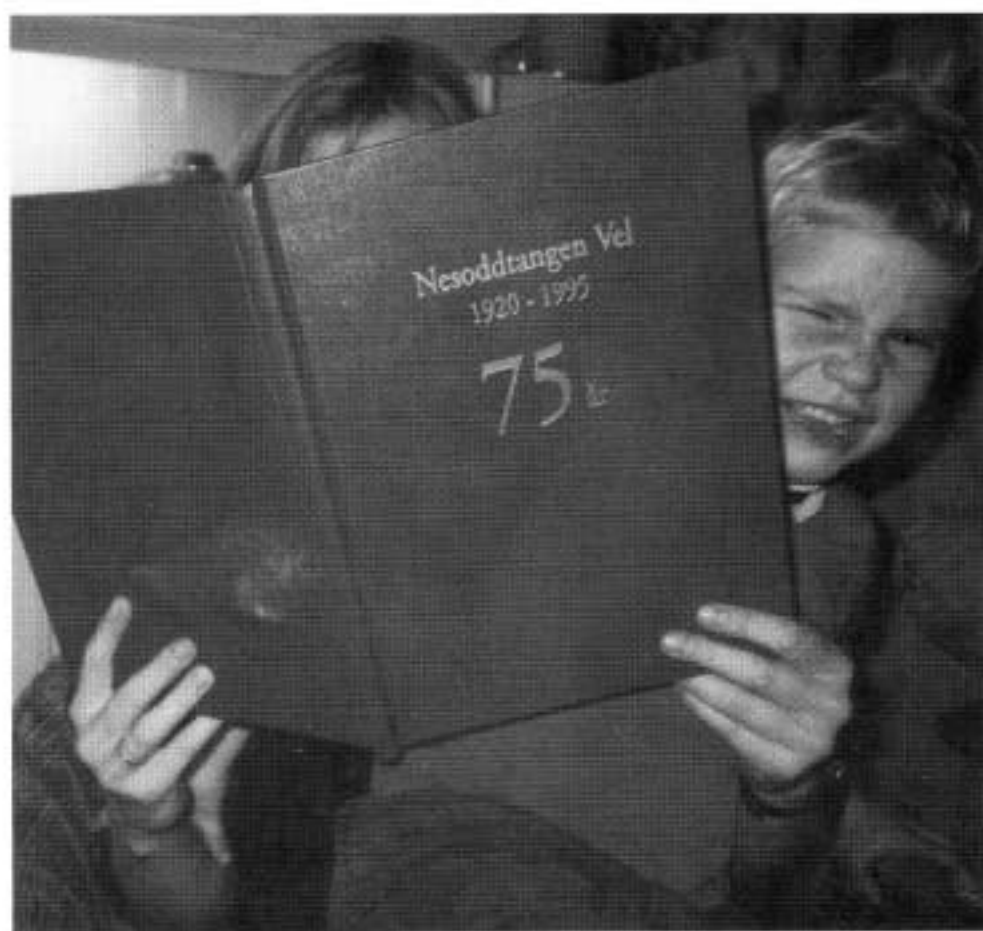
Vi i Nesoddtangen Vel har satt oss store mål i anledning 75 års jubileet. Allerede i 1991 begynte vi planleggingen. Dette kan kanskje virke noe langsiktig, men vi har hele tiden ment at et godt resultat i velarbeidet avhenger av at en har langsiktige målsetninger.

Ved 50 års jubileet utgav vi et hefte om Nesoddtangen Vel. Ambisjonene ved 75 års jubileet er enda større!

Nå er vi i ferd med å lage en egen bok på nærmere 100 sider. Boken er et team-arbeide, og blir ledet og koordinert av Ingeborg Gaare. Med seg i dette arbeide har hun en egen gruppe som står for tekstredigering, bildeinnsamling, layout, produksjon og innbinding.

Denne boken er blitt til fordi vår "forfatter" Erling Rundstrøm har de egenskaper som skal til for å skrive en morsom og fascinerende bok om vårt nærmiljø. Boken tar for seg utviklingen av Nesoddtangen Vel og de faktorer som har endret seg de siste 75 år. Vi som bor midt oppe i utviklingen ser kanskje ikke forandringen så lett, nye hus kommer til, veier og strukturer endres litt hele tiden.

Boken inneholder en egen bildekavalkade av nærmere 20 hus, med boliger bygget



Mye interessant å lese i Nesoddtangen Vels flotte jubileumsbok - innbundet i burgunderrødt omslag med påskrift i gull. (Foto: Rune Moen)

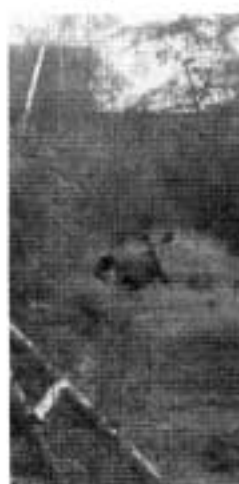
i det forrige århundre og frem til i dag. Sammen med et komplett eiendomskart gir dette en oversikt av hvordan vi har utformet vårt nærmiljø.

For både "gamle" og "nye" beboere i vellet vil boken gi en verdifull beskrivelse av utviklingen i vårt nærmiljø.

Boken kan bestilles i forbindelse med en jubileumshilsen som har med informasjon om planlagte aktiviteter. Den vil alle i vellet motta på nyåret.

Erik Adland

Elg i soloppgang



- Mamma, det står en elg i hagen! Denne beskjeden ljet over callinganlegget hos Parmann i Øvre Movei tidlig en søndagsmorgen i august. To guttunger har nettopp våknet. De skal ikke opp for å rekke søndagsskolen. Nei, de skal bare ut å strø. Men en diger elg sperrer utgangen.

En morgen litt senere står elgen midt i trappene ved Bakkegården. Janicke i Nedre Mo klarer å jage den med følgende utrop: - Elg, flytt deg!

Oksval-posten Desember 1994

Farts-kontroll

Dessverre kjører mange altfor fort i 50-sonen i Tangenveien.

Styret i Nesoddtangen Vel rettet i sommer en henvendelse til Nesodden lensmannskontor om fartskontroller. Etter kontrollen sank gjennomsnittshastigheten noe, men enkelte kjører fremdeles for fort.



Mange måtte betale penger til statskassa!

(Foto: Erik Adland)

Protest mot irr-grønnt nytt renseanlegg

Nesodden kommune er i disse dager nesten ferdig med ombyggingen av Buhrestua avløpsanlegg.

For de som ikke vet hvor det ligger: Om du følger Nedre Movei mot Oksval fram til der hvor asfalten slutter og ser til venstre (se til høyre om

du går fra Oksval mot Tangenveien) vil du se et stort grønt hus nede ved sjøen. En grønnfarge mange har reagert på! Særlig naboene som etter en underskriftskampanje mot kommunens fargevalg, tapte "fargekampen" med politikerne. For i Nesodden kommune møtte politikerne fram for å godkjenne grønnfargen. Flertallet i

driftstyret mente at den irrgrønne fargen på et stort trehus i et utpreget kyst-miljø passet bra, selv om naboene som ser huset hver dag, mente at fargevalget ikke passet inn i miljøet. -La oss håpe at fargen blir litt avrundet ved neste strøk om noen år...

- Ut å strø!



Strøsand klar til bruk!

En ny vinter nærmer seg, snø og is vil vel også i år gjøre mange veier glatte. Nesoddtangen vel har utplassert 11 store glassfiber-kasser med strø-

sand. Denne sanden skal brukes til å strø! Om noen trenger grus til andre ting - ikke ta det fra strøkassa!



LEVER julefilmen HOS OSS

**Postordre er ikke
alltid det billigste**

 **PARMANN** FOTOGRAF
Granhol Boks 2 1450 Nesoddtangen

Vi gir fotofaglige
råd og veiledning

Kulturpris til Oksval-kunstner

- Jeg trodde ikke det var sant, og det har ikke gått helt opp for meg ennå, sier Liv Keller, tidligere styremedlem i Oksval Vel.

- Da kultursjefen hadde lagt på røret, måtte jeg ringe tilbake for å være helt sikker.

Nesodden Kommunes kulturpris på 20.000 kroner gikk i år til keramikker Liv Keller.

For å få prisen må man ha "yt en innsats utover det vanlige innenfor kulturområdet i kommunen". Sparebanken NOR og folkeopplysningsrådet står også bak prisen.

Keller er en av initiativtakerne til Nesoddhuset, hun er en drivkraft i Allkunstnerisk Forum og allkunstnerisk sommerskole. Hun har sittet i styret for Nesodden musikksskole, og hun var aktiv i Amnehjelpen.

-Som keramikker savnet jeg et salgssted. Julen 1992 stilte Sigurd Parmann lokaler på Granholt til disposisjon. Siden fikk vi en gunstig leieavtale, og Sigurd hjalp oss i gang med det praktiske.

- Men vi savner noen som lager smykker. Det skulle vi gjerne hatt på Nesoddhuset for å kunne gi et salgstilbud til unge jenter. Vi har lite for dem i dag, sier Liv. Oppfordring: Smykkekunstnere, meld dere! **RM**

Eventyrhuset på Granholt

Det er nesten umulig å gå forbi Nesoddhuset på Granholt. De fargesprakende fantasiblostmene på utsiden, klirr-klirr-dekorasjonene over døren og skiltene som forteller om virksomheten innenfor er rene humørsprederer som setter nysgjerrigheten på hard prøve.

Når man titter inn, blir man møtt av et eventyr.

For et eventyr må det vel kunne kalles når en flokk med Nesodden-kunstnere slår seg sammen og plasserer sine høyst forskjellige arbeider i ett og samme lokale. I halvannet år har dette unike tiltaket lyst opp i nærmiljøet her på Oksval og har sendt fornøyde kunder i hopetall ut av døren med spennende pakker under armen.

- Nå er vi 20 medlemmer i vårt "Galleri & verkstedutsalg", forteller damen som har "vakt" den dagen Oksval-posten besøker huset, Sara-Mari Kaumer. Innimellom kundebesøkene maler hun nydelige små akvareller.

- Medlemmene tar hver sine vakter, slik at vi slipper utgifter til faste hjelpere. Utgiftene i forbindelse med virksomheten blir betalt av kunstnerne selv med 30 prosent av salget, mens de resterende 70 prosent gir kunstneren inntekter.

Virksomheten har et styre på fire medlemmer, Liv Keller, Gerd Mathiassen, Kirsten Sveen og Grethe Gulliksen. Liv Keller er keramikker og opplyser at det er styret som vurderer arbeidene som kommer inn og bestemmer hvem som kan få bli medlemmer i Nesoddhuset.

At dette er litt av et nålaye å komme gjennom, er



Grethe Gulliksen (t.v.) og Elisabeth Klynderud "på vakt".
(Foto: Bjørn E. Vangstein)

ikke vanskelig å se. Utvalget er kresent, arbeidene ligger på et høyt kunstnerisk nivå.

- Vi har fått tilsammen 4500 kroner av Nesodden kommune til såkalt kulturelt formål, det vil si til kurs- og temakvelder som vi har hatt hver tirsdag i hele høst. Nå til jul har vi hatt kurs i kurv- og tremaling, toving av forskjellige juleting, og vi lærer bort å lage juledekorasjoner i leire.

Liv Keller sier videre at Nesoddhuset ønsker seg et tettere samarbeid med Historielaget. Det samarbeides om Nesoddenkalenderen og om Vanntårnprosjektet. En gang i måneden har Nesoddhuset noe de kaller "Nisjen". Da stiller kunstnere som ikke er medlemmer ut sine spesielle ting på en dertil egnet vegg.

Etter et besøk i dette festlige huset spør man seg selv om hva som ikke finnes der. Men for å nevne noe:

- Strikkede og vevde klær til barn og voksne
- Alt man kan ønske seg til jul.
- Alt man kan ønske seg til bryllup.
- Alt man kan ønske seg til fødselsdager.
- Ting av tinn, tre, keramikk, oljemalerier og akvareller, dørskilt, glasskunst, tiner.
- Og ikke minst hekser som kan sette den sureste i perlehumør.

Egentlig et fantastisk innslag i vår Oksval-hverdag! Trenger du en vitamininnspøyting i vintermørket, så stikk nesen innenfor døren, og saken er garantert biff... **Gerda Vislie**

Oksval-posten Desember 1994



1000 TING: Liv Keller blir nesten borte blant hekser, nisser og engler. Nesodddhuset har et imponerende utvalg gaveartikler.

Vinter på en søndag

I år kom vinteren og snøen på en søndag. Mandag sto våren for døra. Tirsdag kom med kakelinna. Onsdag bragte frosten tilbake med isglatte veier. Torsdag - lyn, torden, vannrett pøsregn og stormflo. Fredag skinte sola, og ga håp om nattefrost. Lørdag var tåka tjukk som på en kollen-søndag. Kong Vinter lurte oss, igjen...



Et aldri så lite innslag av vinter i akebakken. Turen ender med lukeparkering til ære for fotografen. Fra venstre: Ina, Isa, Ola, Sondre, Markus, Aleksander, Rebecca og Inger-Lynn. (Foto: Knut Falch i sommersko)

Men Cato er ikke plaget av mildvær

Til tross for minus 20-30 grader og kraftig side vind, ligger oksvalbeboer Cato Zahl Pedersens "Unarmed to the pole"-ekspedisjon godt foran skjema.

Vi slo av en prat med Märtha Berheussen, kona til Cato.

Det må være litt av en påkjenning å være alene en travel førjulstid med mannen på vei mot Sydpolen?

- Å nei, for min del kunne han like godt

vært i Drammen. Jeg er ikke engstelig i det hele tatt. Cato har forberedt dette grundig i mange år, og jeg har selv fått være med på planleggingen. Jeg vet at alt er så sikkert som det kan bli. De nyter godt av Sjur Mørdre og Erling Kagges erfaringer. De har ferske røntgenfotografier tatt fra satellitt av partiene med sprekkeformasjoner i isen, sier en strålendeopplagt polfarer-kone.

Både Kagge og Mørdre, som er pressetalsmann for ekspedisjonen, brukte selv

to dager på stigningen fra havisen opp til fastlandet. - Cato & co jogget opp på en formiddag. Jeg er meget imponert, heter det i en rapport fra Mørdre.

For tiden går Cato i den mest stråbusiose delen av ruta, tett i tett med snøskavler så langt man kan se. Disse må krysses på tvers, opp to meter med 90 kilos pulk, og ned igjen - hele dagen. Det ser ut som et stormfullt hav som plutselig har stivnet pga jordrotasjon og fallvinde fra polpunktet. **RM**

Oksval Vel 90 år

1904-1994